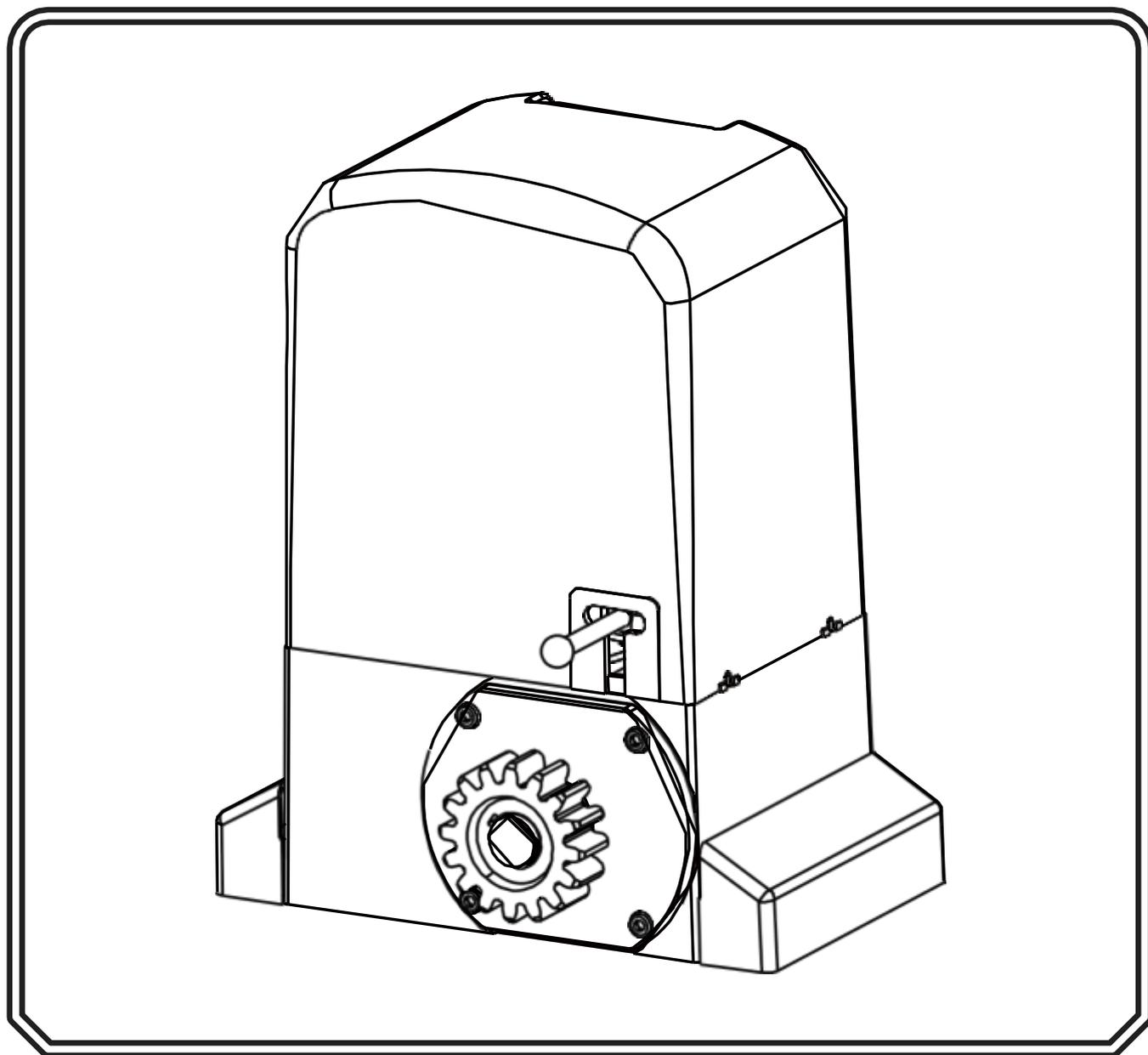
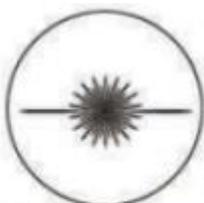


FD-SLI1800KG

Manual del usuario



Entrada de botón



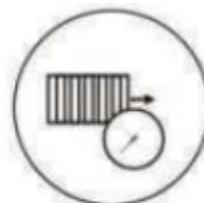
Listo para haz de seguridad



Sensibilidad inteligente



Salida de luz de cortesía



Cierre automático

Contenido

1. Seguridad general	1
2. Aspecto y dimensiones	2
3. Lista de piezas	2
4. Parámetros	3
5. Información sobre la configuración por defecto de la apertura de la puerta	3
6. Instalación del motor	4
6.1 Instalación de la placa base del motor	(4)
6.2 Instalación del abrepuertas	(4)
6.3 Preparación e instalación de portaequipajes	(5)
6.4 Instale la cremallera en la puerta	(5)
6.5 Disposición típica de la instalación	(6)
6.6 Instalación de sensores infrarrojos (fotocélula)	(7)
7. Encendido y procedimiento de prueba	7
8. Tarjeta de control	7
8.1 Parámetros técnicos	(7)
8.2 Instrucción de terminales y botones	(7)
8.3 Diagrama de cableado de la placa de control	(8)
9. Ajuste de las funciones de la tarjeta de control	11
10. Cómo accionar el motorreductor	14
11. Mantenimiento	15
12. Resolución de problemas	15

Gracias por elegir este abridor de correderas. Lea atentamente el manual antes de montarlo y utilizarlo. No omita el manual si envía este producto a un tercero. Este producto cumple las normas técnicas y de seguridad reconocidas. Nuestra empresa se reserva el derecho de modificar este manual sin previo aviso.

1. Seguridad general

Advertencia: El uso incorrecto o inadecuado de este producto puede causar daños a personas, animales o propiedades.

- Por favor, asegúrese de que la tensión de entrada utilizada coincide con la tensión de alimentación del abrepuertas (AC 110V±10% / 60Hz).
- Todas las modificaciones en el cableado o en el sistema eléctrico, así como cualquier ajuste o mantenimiento de CA 120V DEBEN ser realizados por un electricista cualificado.
- Para evitar dañar las tuberías de gas, electricidad u otros servicios subterráneos, póngase en contacto con la autoridad competente ANTES de excavar.
- Todos los peligros potenciales y puntos de pellizco expuestos de la puerta deben ser eliminados o protegidos antes de la instalación de este motor de puerta.
- No monte nunca ningún dispositivo que accione el motor de la cancela donde el usuario pueda alcanzar por encima, por debajo, alrededor o a través de la cancela para accionar los mandos. Estos deben colocarse a una distancia mínima de 1,8 m de cualquier parte móvil de la cancela en movimiento.
- Asegúrese de que el enchufe esté desconectado de la toma de corriente durante la instalación o el mantenimiento.
- Mantenga el mando a distancia y otros dispositivos de control fuera del alcance de los niños, para evitar su activación involuntaria.
- Nunca permita que nadie se cuelgue del portón mientras se desplaza.
- Por favor, asegúrese de que la señal de advertencia proporcionada se instala en la estructura.
- Para garantizar la seguridad, antes de instalar el motor principal, asegúrese de que haya un tope final de puerta y un tope de puerta montados en cada extremo del carril para evitar que la puerta se salga del carril.
- Si es necesario, instale fotocélulas de infrarrojos (se venden por separado) para detectar obstrucciones y evitar lesiones o daños.
- Instruya a todos los usuarios sobre los sistemas de control previstos y la operación de apertura manual en caso de emergencia.
- No instale el producto en una atmósfera explosiva o donde exista peligro de inundación.
- Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso especificado en la presente documentación. Cualquier otro uso no especificado en esta documentación podría dañar el producto y resultar peligroso.
- Utilice únicamente piezas originales para cualquier operación de mantenimiento o reparación. Declinamos toda responsabilidad con respecto a la seguridad de la automatización y su correcto funcionamiento cuando se utilicen componentes de otros proveedores.
- El usuario debe evitar cualquier intento de realizar trabajos o reparaciones en el, y siempre debe solicitar la asistencia de personal cualificado.
- Este motor sólo es adecuado para una puerta corredera.
- Todo lo que no esté expresamente previsto en estas instrucciones no está permitido y anulará la garantía.
- Elimine todos los materiales de embalaje (plástico, cartón, poliestireno, etc.) de acuerdo con las directrices vigentes.
- Mantenga las bolsas de plástico y poliestireno fuera del alcance de los niños.

Guarde estas instrucciones para utilizarlas en el futuro.

2. Aspecto y dimensiones

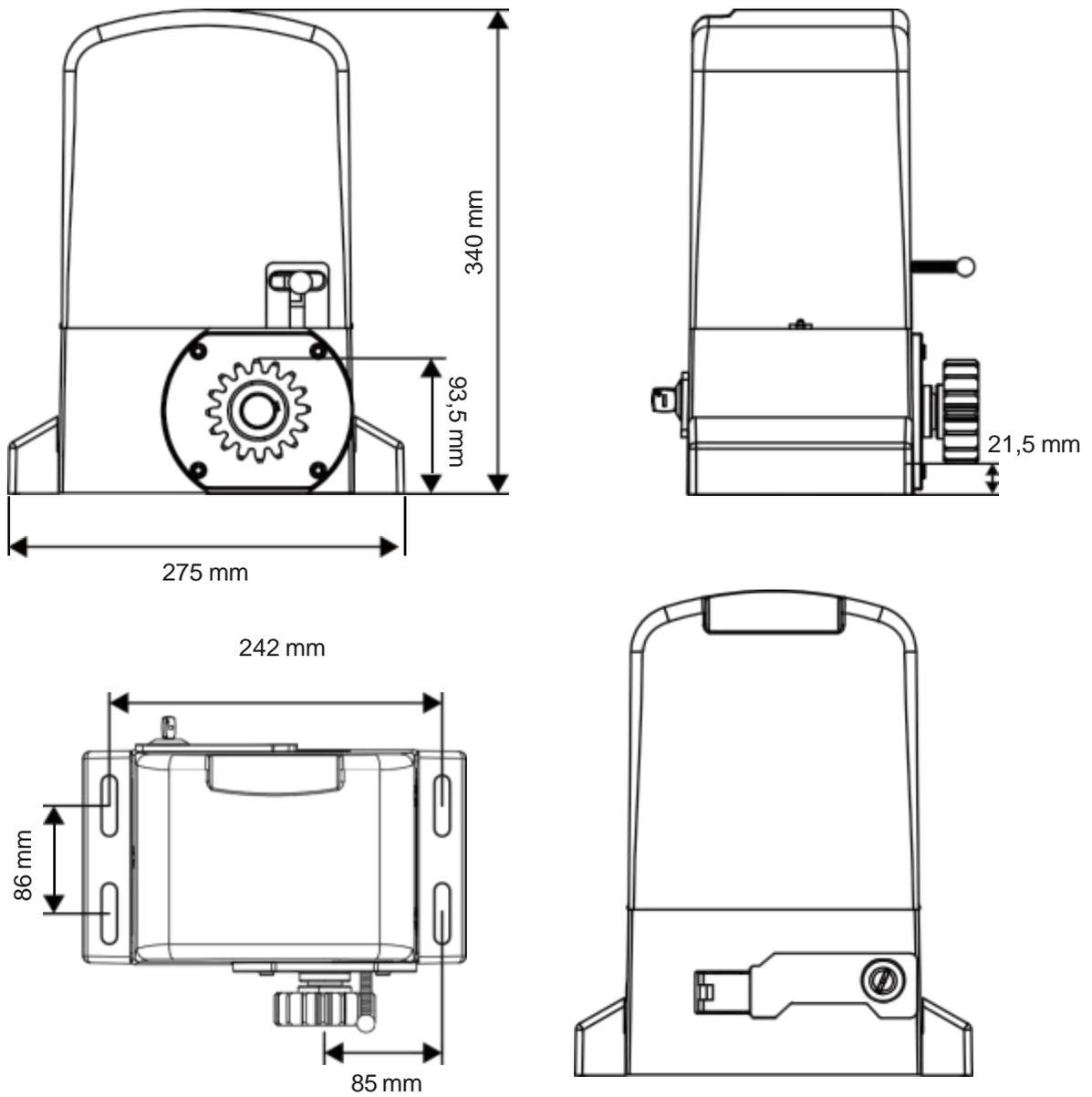


Diagrama 1

3. Piezas:



Motorx1



Final de carrera (tope metálico) x2



Tornillos de montaje x4



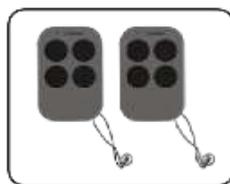
Placa base del motorx1



Pernos de ajustex4



Pernos de fijación de la placa delantera x4



Remotox2



Llaves para destrabe x2

4. Parámetros

Alimentación	110VAC±10% 60Hz	
Carga máxima	1800 kg	
Potencia nominal	750 W	
Velocidad nominal	1300 rpm	
Velocidad de salida	50r/min±10%.	
Velocidad de carrera	20 cm/segundo	
Par de salida	36 N.m	
Módulo de engranaje de salida	M=4	
Número del engranaje de salida	Z=16	
Distancia del mando a distancia	≤50metros	
Humedad de trabajo	≤85%	
Tracción máxima	1100N	
Ruido	≤55dB	
Clase de protección	B	
Temperatura de funcionamiento del motor	-20°C +55°C ~	
Peso neto	12KG	
Embalaje	En una caja de cartón estándar	

5. Información sobre el ajuste por defecto de la apertura de la puerta

El motor de la puerta abrirá la puerta hacia el lado derecho como ajuste predeterminado (Consulte el diagrama 2).

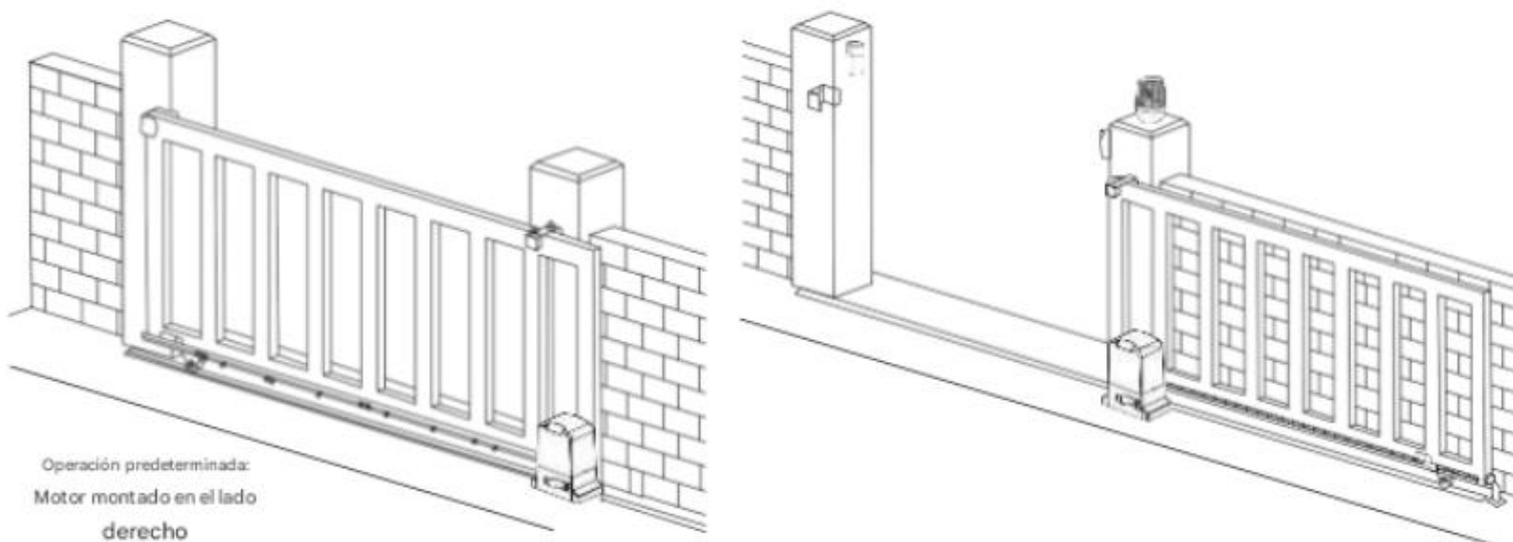
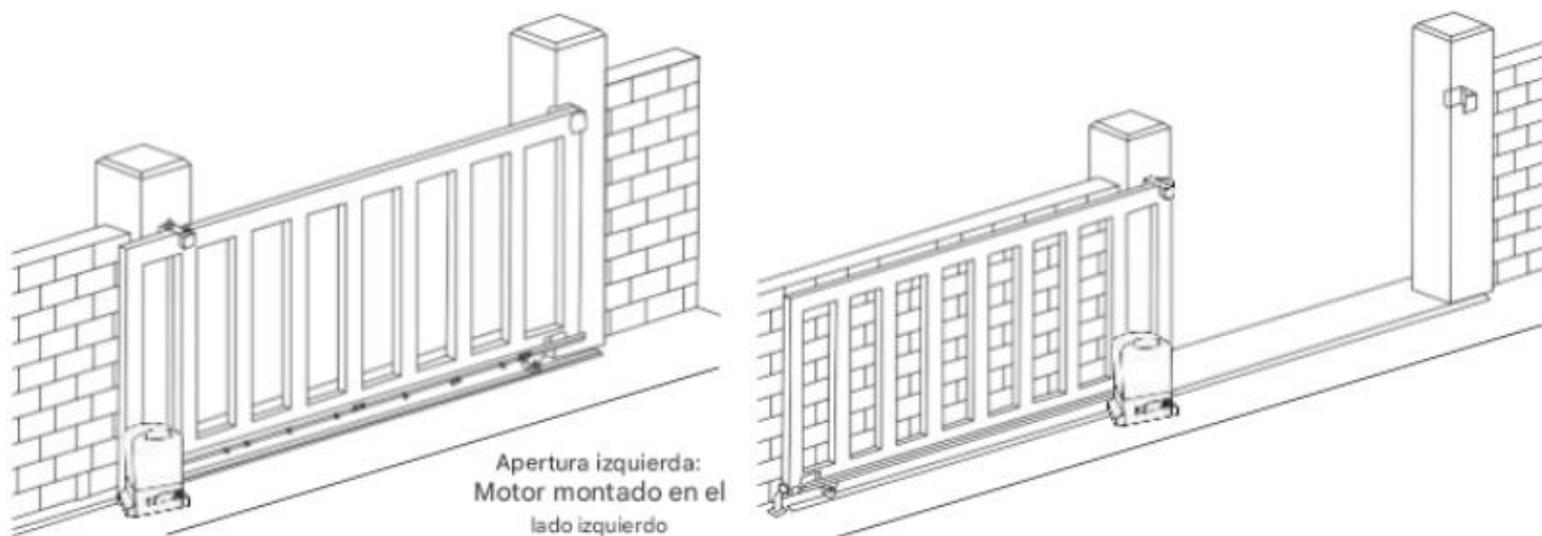


Diagrama 2

Si su puerta necesita abrirse desde la otra dirección (hacia la izquierda, consulte el diagrama 3) su motor necesita para ser montado en el lado izquierdo como se muestra, tendrá que cambiar los cables de apertura y cierre del ver (diagrama 9-1) y mover el puente J1 de pin1 y pin No 2 a pin 2 y pin No 3.



Cualquier trabajo que se realice en el motor debe realizarse mientras el motor esté apagado y desenchufado.

Diagrama 3

6. Instalación del motor

6.1 Instalación de la placa base del motor

1. Dependiendo del tamaño de instalación del motor y la altura de montaje de los bastidores, después de determinar la posición de instalación de la placa base del motor, primero deje que el perno incrustado o utilizar perno de expansión para hacer que la placa base fija en el riego buena base de cemento. (Consulte el diagrama 4)

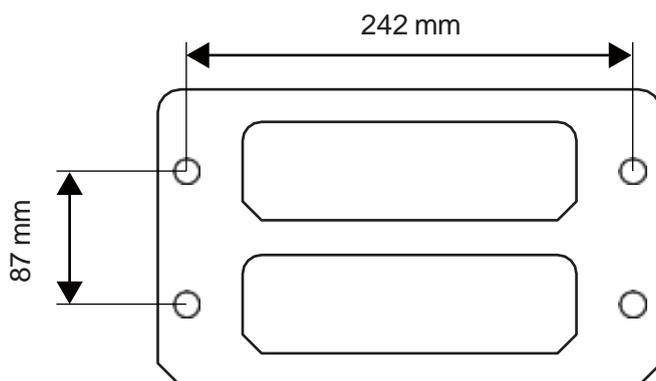


Diagrama 4

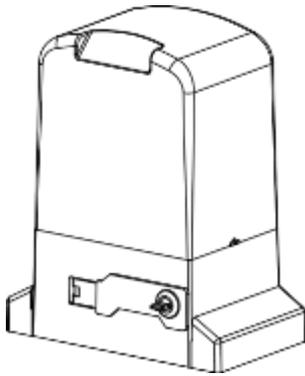
2. Si la cremallera ha sido instalada en la puerta, el motor puede ser fijado en ella, utilice una llave Allen para girar el embrague a la posición "off", después de que el engranaje del motor y la cremallera coincidan bien para determinar la posición de la placa base, a continuación, retire el motor y fije la placa base.

6.2 Instalación de abrepuestas

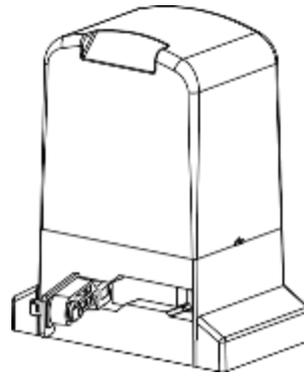
1. Coloque el abrepuestas en la placa base, utilice un tornillo hexagonal a juego aleatorio para fijar el motor en la placa base.
2. Desatornille los tornillos que fijan la cubierta del motor, retire la cubierta del motor. De acuerdo con el diagrama de cableado eléctrico, cable de alimentación conectado, después de ajustar en buena posición, a continuación, instalar la cubierta y el uso de tornillos para fijarlo.

6.3 Preparar e instalar bastidores de engranajes

1. Con la llave suministrada desbloquee el accionamiento manual auxiliar y tire de la palanca de accionamiento manual auxiliar (véase el esquema 5) y, a continuación, cierre manualmente la puerta.



Insertar la llave, girar 90 grados



Brazo de liberación en torsión, girar 90 grados el automatismo de la puerta estará en estado de desbloqueo

Diagrama 5

2. Inserte la llave en la cerradura, gírela en el sentido de las agujas del reloj y tire para que la palanca de accionamiento manual salga.

6.4 Instale la cremallera en la puerta

1. Cada pieza de la cremallera encajará en la siguiente (véase el diagrama 6).

- El mejor método de instalación consiste en cerrar primero la puerta con el mando manual, colocar la primera pieza sobre el engranaje del motor (asegúrese que está nivelada al 100%) y fijarla directamente a la puerta en el centro de la ranura.

Ahora afloje la fijación y ajuste la distancia entre el engranaje motor y la cremallera (deje un espacio de 2-3 mm).

- Vuelva a apretar y fije los siguientes orificios restantes de la cremallera.

Mueva la compuerta manualmente hacia delante y hacia atrás a lo largo de la cremallera instalada para asegurarse de que la separación entre la cremallera y el engranaje es constante en todo el recorrido.

Enganche la siguiente pieza de la estantería en la primera (asegúrese de que esté 100% nivelada primero) y luego fíjela directamente a la puerta en el centro del orificio de fijación de la estantería.

- Vuelva a mover la compuerta manualmente hacia delante y hacia atrás a lo largo de las cremalleras instaladas para asegurarse de que la separación entre la cremallera y el engranaje es uniforme en todo el recorrido.

Repita el método anterior para completar la instalación de la estantería y asegúrese siempre de mover la puerta manualmente hacia delante y hacia atrás cada vez que instale otra pieza de la estantería.

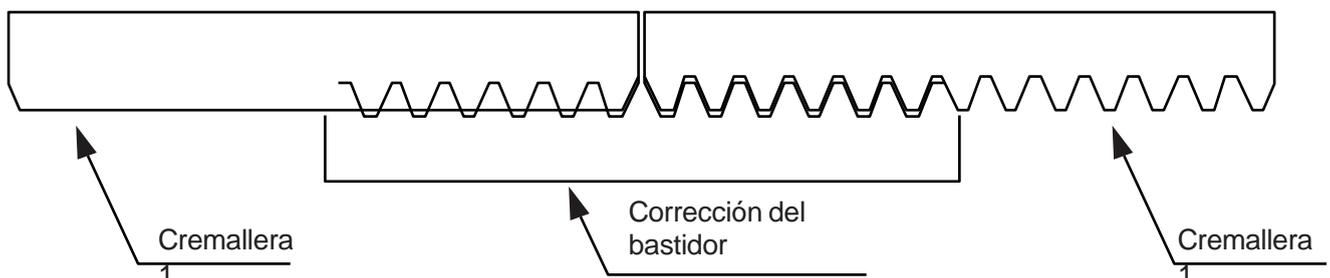
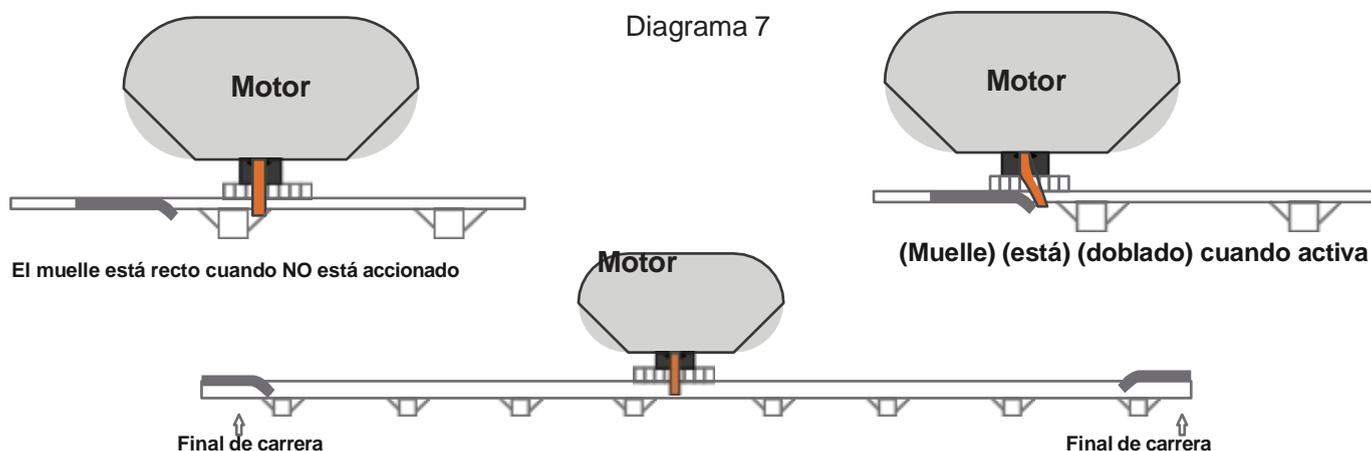


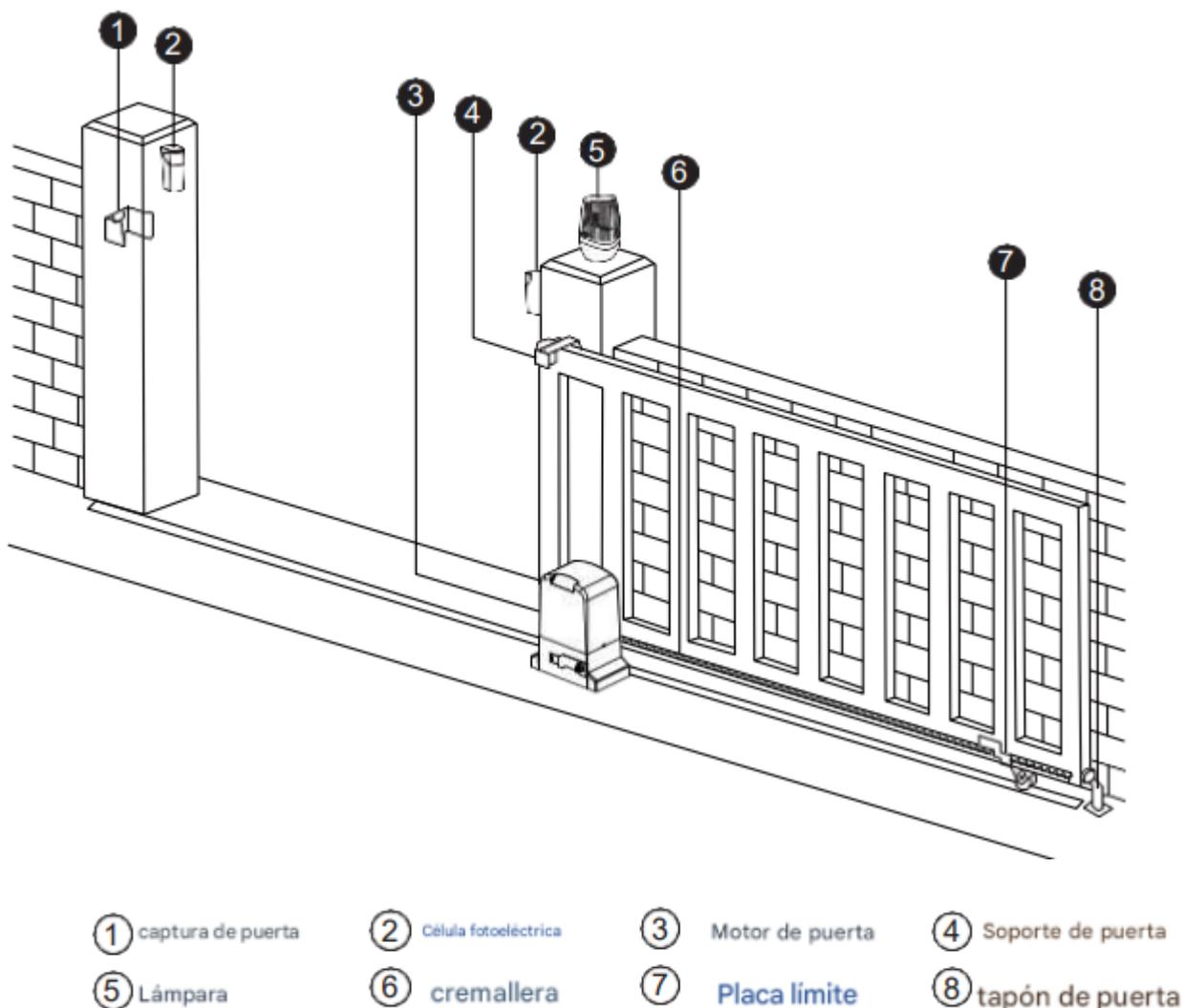
Diagrama 6

- Ahora deben instalarse los cerraderos para ajustar las posiciones de apertura y cierre para el funcionamiento de los motores. Se fijan en la cremallera y deben golpear el muelle del final de carrera del motor para ajustar el parámetro de funcionamiento (véase el esquema 7).

- Utilizando el mando manual, abra la puerta hasta la de apertura deseada e instale el cerradero de apertura y, a continuación, cierre la puerta hasta la posición deseada e instale el cerradero de cierre (puede necesario un pequeño ajuste posterior para obtener los mejores resultados cuando se accione el motor más adelante).

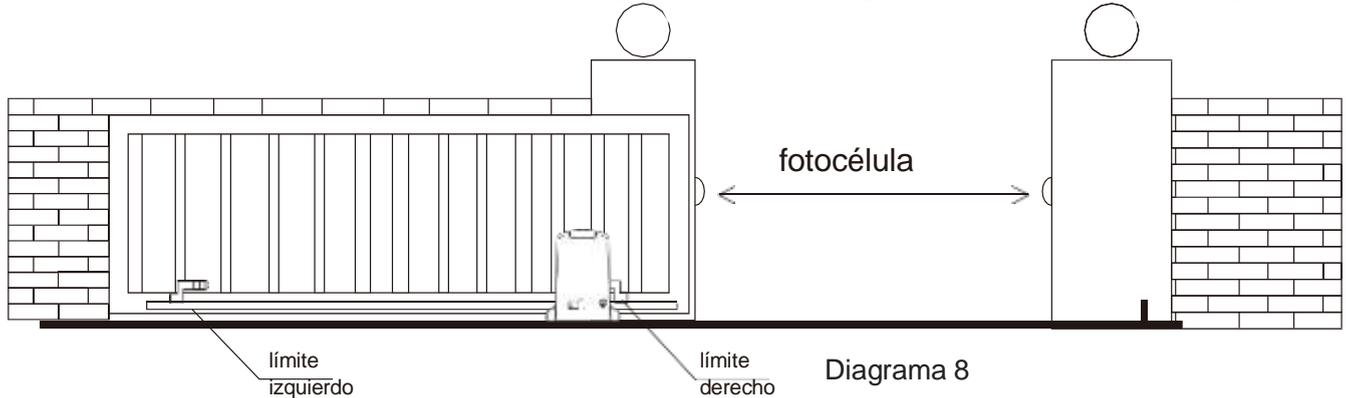


6.5 Disposición típica de la instalación:



6.6 Instalación de sensores infrarrojos (fotocélula)

1. Desatornille los tornillos del motor y retire la cubierta del motor.
2. Deje que la línea de señal y la línea de alimentación entren desde el exterior, y luego conéctelo de acuerdo con el diagrama de cableado eléctrico.
3. Con tornillos placa base fija en una posición fija.
4. Cierre la cubierta del motor y apriete los tornillos.
5. De acuerdo con lo requerido para ajustar la posición de altura del transmisor y el receptor.
6. Después de la instalación, para probar la fotocélula y adjustment.to asegurarse de que puede el trabajo normal.



7. Encendido y procedimiento de prueba

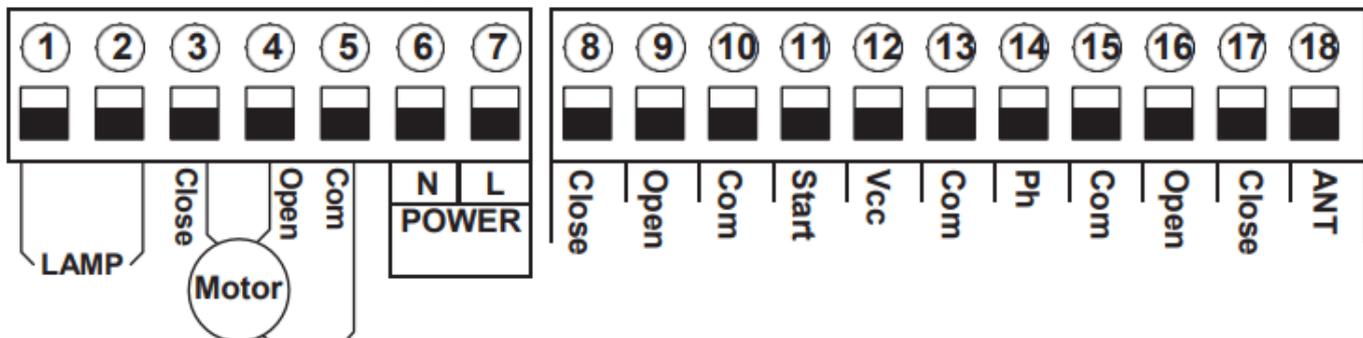
- Compruebe de nuevo el cableado y el interruptor del sentido de la marcha.
 - Cierre la puerta con el mando manual.
 - Vuelva a bloquear el mando manual.
 - Conecta el cable de alimentación.
 - Pulse el número 1 del mando a distancia para iniciar la prueba.
 - La puerta debe abrirse y detenerse cuando se dispara el muelle del final de carrera.
- Si la puerta no se detiene al accionar el muelle, invierta las direcciones del interruptor de fin de carrera.

8. Cuadro de mandos

8.1 Parámetros técnicos

1. Fuente de alimentación: AC110 /60Hz
2. Aplicación: Abridor de puerta corredera AC
3. Mando a distancia: Código encriptado
4. Memoria del mando a distancia: soporte máximo 100pcs.

8.2 Instrucción de terminales y botones



1&2. Lámpara: se utiliza para conectar con la luz intermitente, el voltaje de salida es AC 110V.

3&4&5. Motor: se utiliza para conectar con el cable del motor de la puerta corredera.

6&7. Alimentación: se utiliza para conectar con alterna 110VAC

8. **Close (Limit):** se utiliza para conectar con la señal de límite de dirección de cierre de la puerta adicional.
9. **Open (Limit):** se utiliza para conectar con la señal de límite de dirección de apertura de puerta adicional.
10. **Com:** se utiliza para conectar con el terminal COM o GND.
11. **Inicio:** Es un interruptor de modo de control de un solo botón para controlar la puerta mediante "abrir - parar - cerrar - parar - abrir" cíclicamente.
12. **Vcc:** salida de 12 V CC utilizada para conectar con dispositivos externos, máx. 200 mA.
13. **Com:** se utiliza para conectar con el terminal COM o GND.
14. **Ph:** se utiliza para conectar con el sensor de fotocélula.
15. **Com:** se utiliza para conectar con el terminal COM o GND.
16. **Abrir:** conectar con cualquier dispositivo externo que funcione para abrir la puerta.
17. **Cerrar:** conecte con cualquier dispositivo externo que funcione para cerrar la puerta.
18. **ANT:** conexión de antena.
19. **Botón LEARN:** Sirve para programar/borrar el mando a distancia.
- 20.

8.3 Diagrama de cableado de la tarjeta de control

- **Instale el motor a la derecha de la puerta**

El motor de la puerta abrirá la puerta hacia el lado derecho como ajuste predeterminado (Diagrama 2).

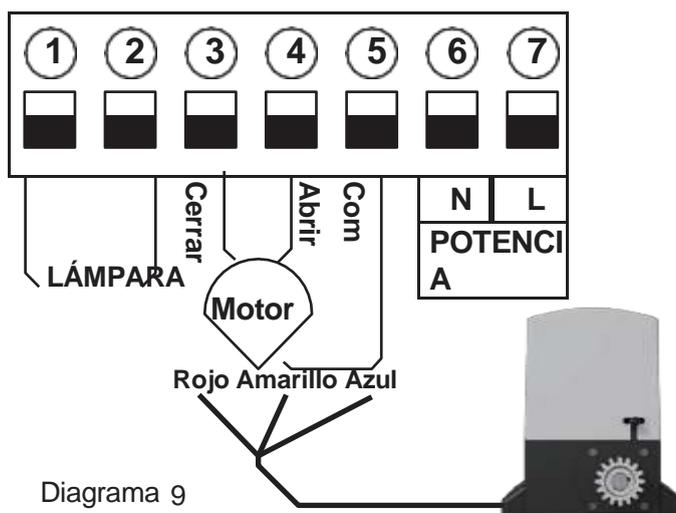


Diagrama 9

- **Instale el motor en el lado izquierdo de la puerta**

Si desea instalar el motor en el lado izquierdo como en el diagrama 3, intercambie los cables 3 y 4 del motor como en el diagrama. Luego ajuste la posición del interruptor de salto J1 de No 1 y No 2 a No 2 y No 3, e intercambie los cables del conector del interruptor de límite. Consulte el contenido de los apartados 9.6 y 9.7.

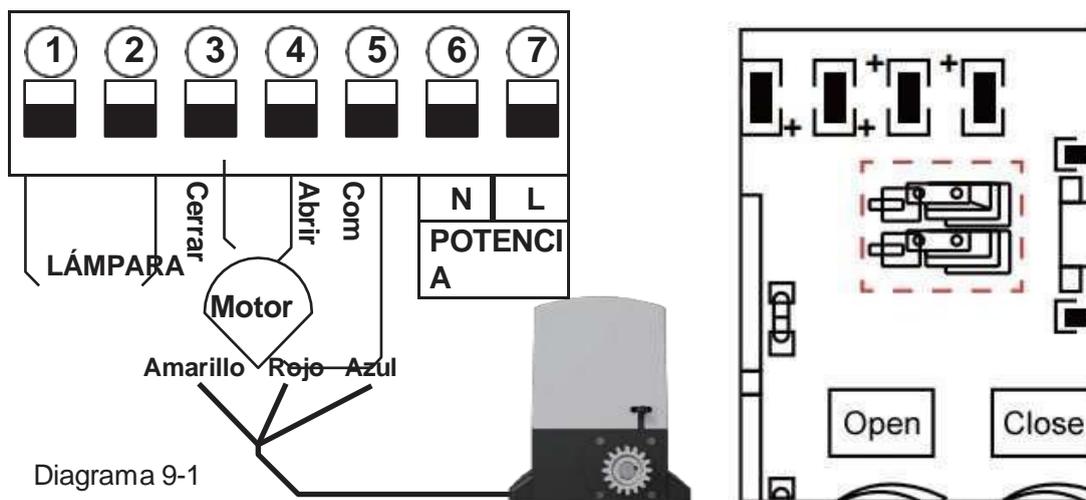
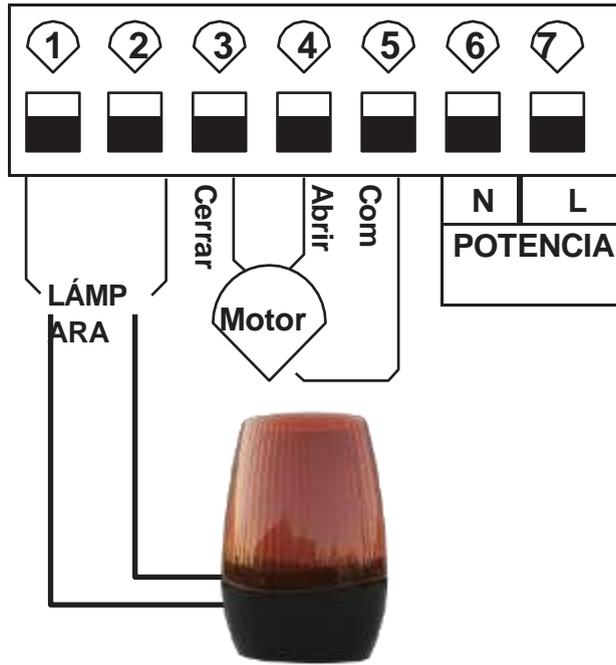


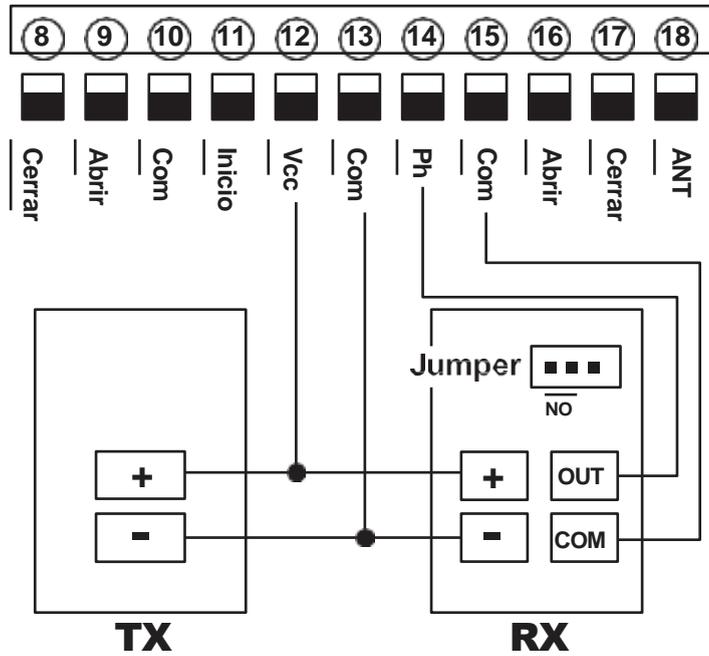
Diagrama 9-1

- Conectar con lámpara de flash



Los terminales ① y ② son para conectar con la lámpara de flash.

- Conectar Fococélulas

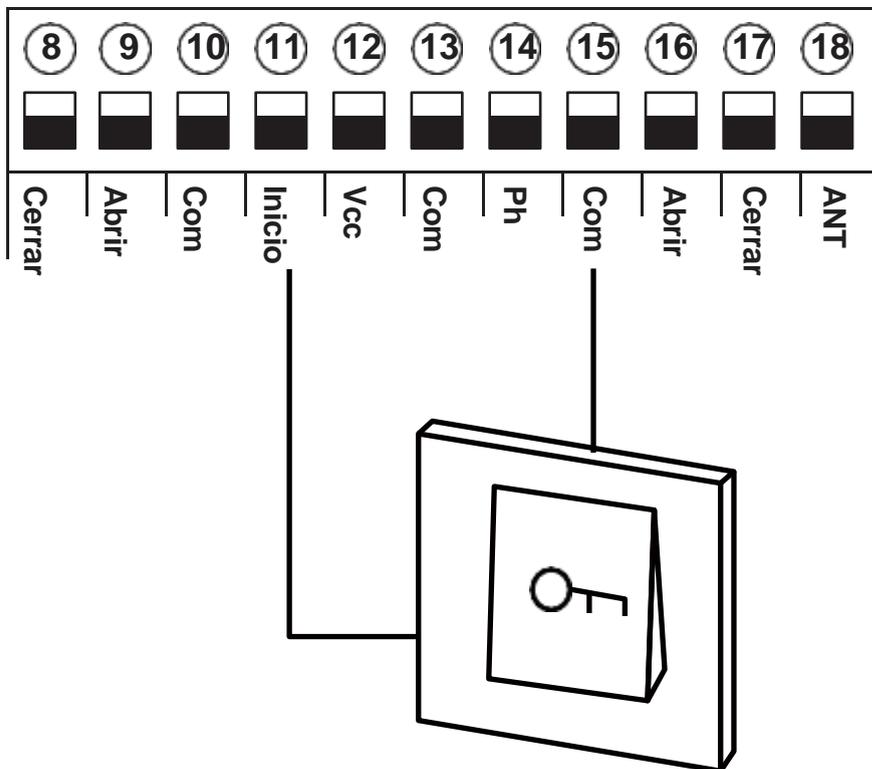


Conecte el terminal ⑮ con el "COM " de la fotocélula RX. Conecte el terminal ⑭ con el "OUT " de la fotocélula RX. Conecte el terminal ⑫ con el "+" de la fotocélula RX y TX. Conecte el terminal ⑬ con el "-" de la fotocélula RX y TX.

- **Conectar con el terminal de arranque**

El terminal de arranque se utiliza para conectar con algunos dispositivos externos, como pulsadores, tarjetas magnéticas, teclados con cable, receptores, etc.

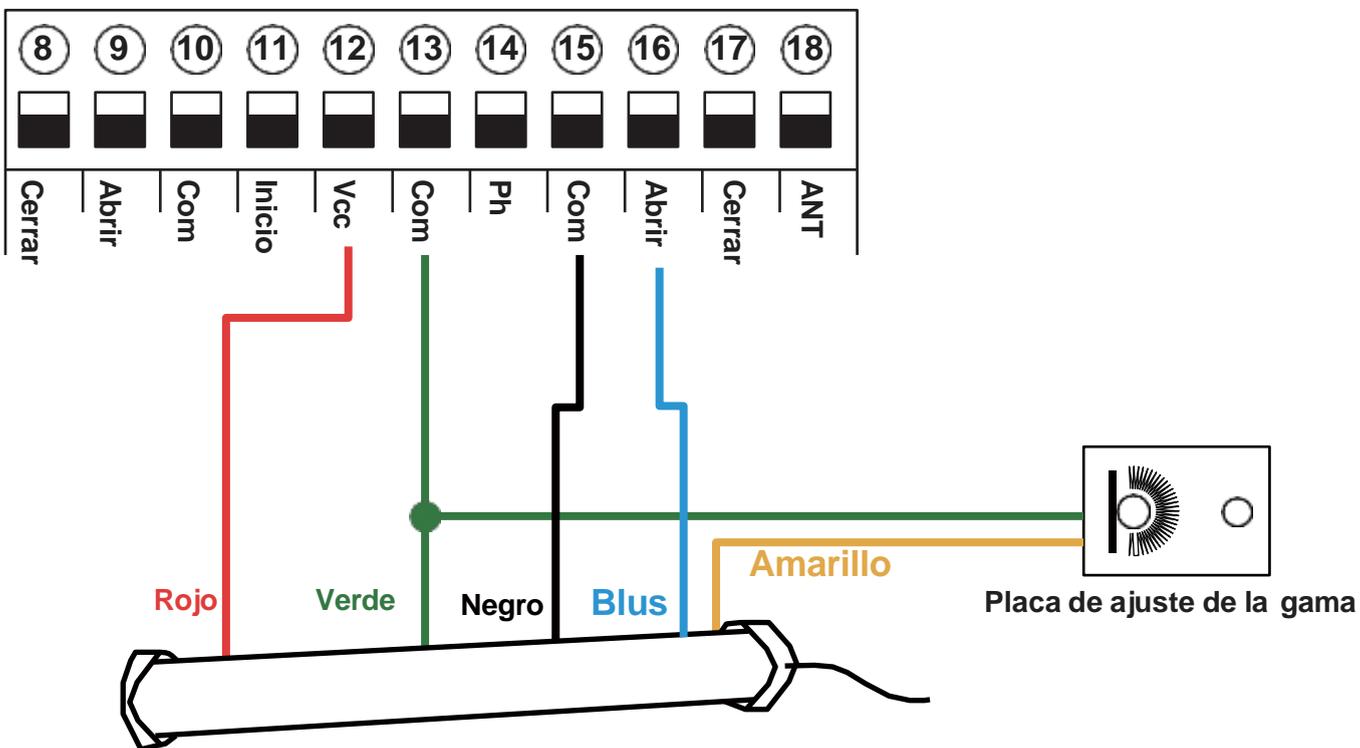
Control de la puerta en modo "abrir-parar-cerrar-parar-abrir"



Los terminales ⑪ y ⑮ son para conectar con el pulsador.

Nota. Si conecta la tarjeta magnética o teclado con cable, etc. dispositivos, por favor, conecte también con ⑫ Vcc y ⑬ Com para obtener la fuente de alimentación.

- **Conexión con dispositivo de puerta abierta (detector de bucle, tarjeta magnética, etc.)**



- **Información sobre el cable del detector de bucle:**

Definición del cable de 5 conductores:

ROJO → Tensión de entrada (+)

VERDE → Tierra/Común (-)

NEGRO → Común del relé

AZUL → Normalmente abierto del relé.

AMARILLO → Potenciómetro de ajuste de rango (POT)

- **Diagrama de cableado del detector de bucle:**

Cable rojo: conectar con el terminal^⑫.

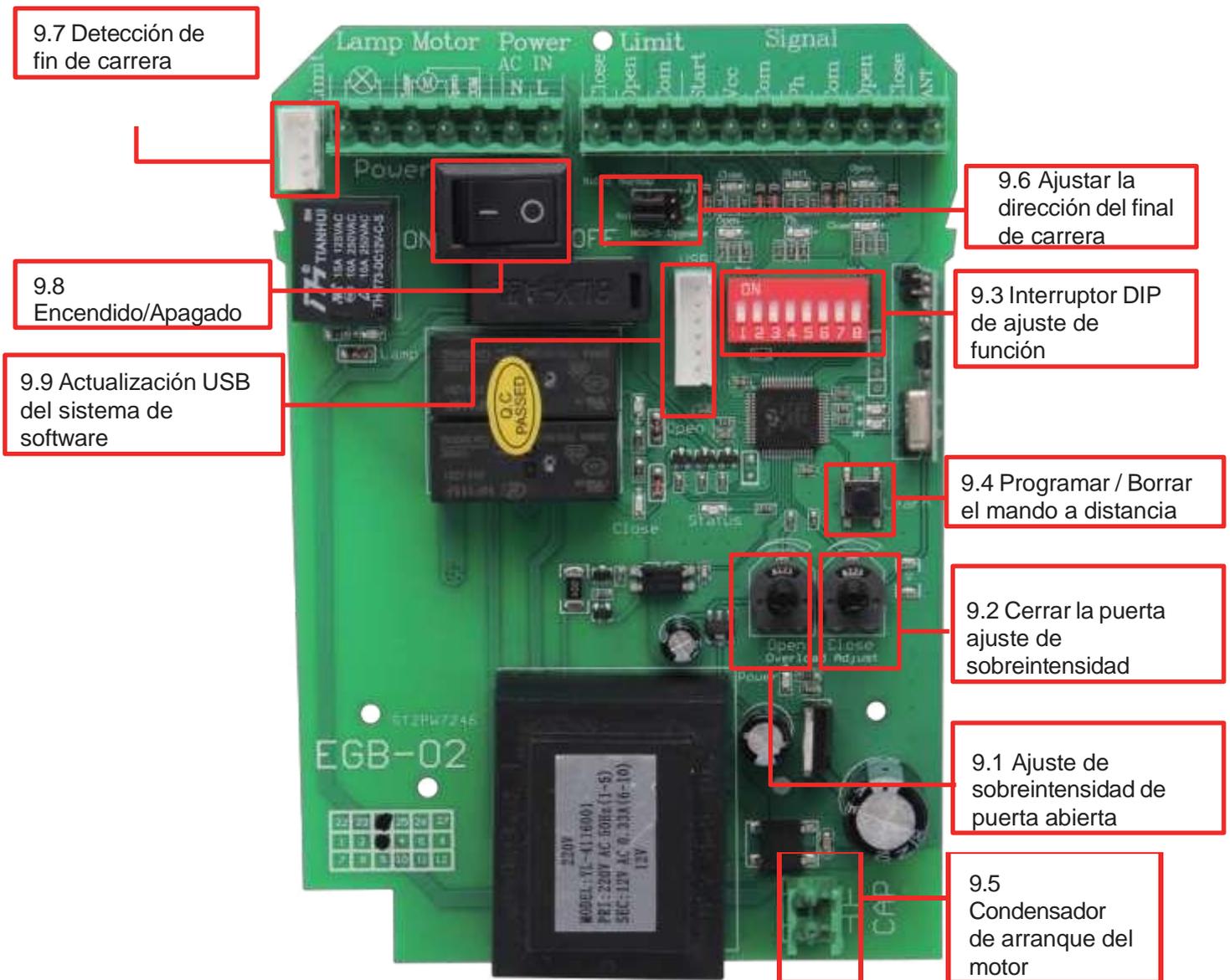
Cable verde: conecte con el terminal ^⑬ y el tablero de ajuste de rango.

Cable negro: conecte con el terminal ^⑮.

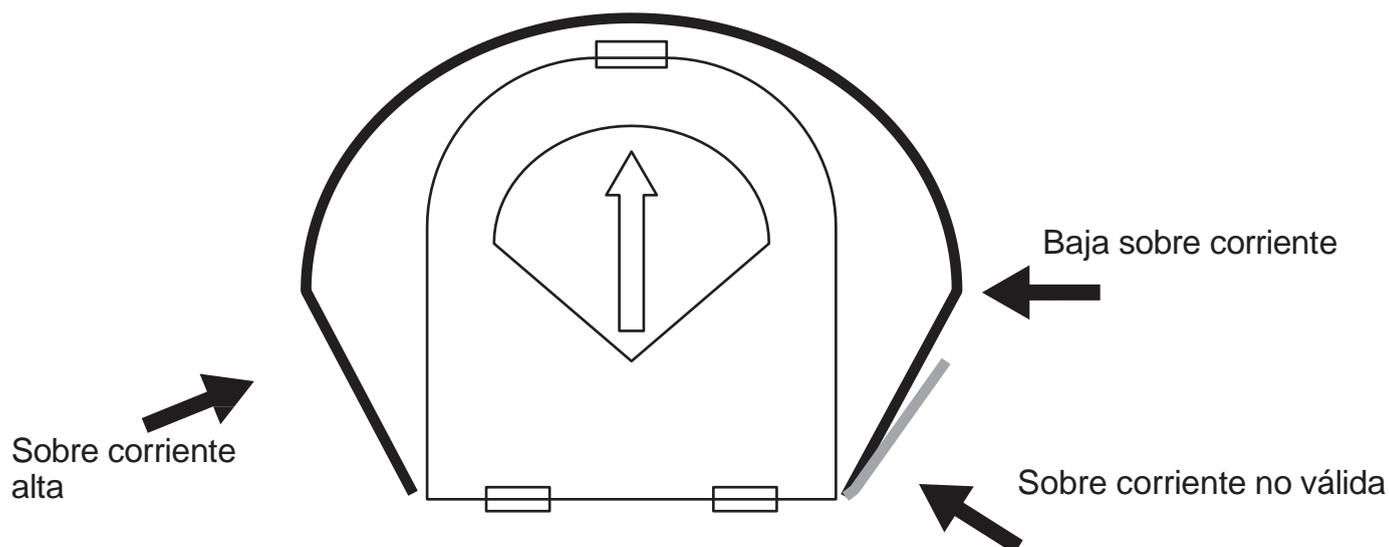
Cable azul: conectar con el terminal^⑯.

Cable amarillo: conectar con el potenciómetro de ajuste de rango.

9. Ajuste de la función de la tarjeta de control



9.1 y 9.2 Ajuste de sobreintensidad de puerta abierta/cerrada



Hay 2 potenciómetros para el ajuste de sobreintensidad "ABRIR/CERRAR" para ajustar el valor de sobreintensidad de apertura y cierre por separado.

Gire el potenciómetro en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el de sobreintensidad y en sentido contrario para disminuirlo.

A. Alta sobre corriente: cuando el motor está funcionando, se encontrará con una pequeña sobre corriente, entonces la placa de control enviará una señal para que el motor se detenga.

B. Baja sobre corriente: cuando el motor está funcionando, se encontrará con una sobre corriente mayor, entonces el tablero de enviará una señal para que el motor se detenga.

C. Como muestra la imagen, cuando el puntero gira a la parte gris, la detección de la sensibilidad a la fuerza de detención no es válida.

Nota:

Si el valor de sobreintensidad es demasiado bajo, la puerta se detendrá o retrocederá muy fácilmente mientras no haya obstrucción, o si hay sobreintensidad adicional como viento fuerte, lluvia o nieve. En caso contrario, si el valor de sobreintensidad se ajusta demasiado alto, es posible que no se detecten algunos impactos y que se produzcan lesiones o daños.

9.3 Ajuste de funciones mediante interruptor DIP

A. DIP 1: Modo límite opcional

OFF: Modo NC (ajuste de fábrica)

ON: Modo NO

Final de carrera apertura y cierre (J1):

Normal: Tapón de cortocircuito simultáneamente No1 y No2 de J1 (Ajuste de fábrica)

Si el sistema de motor se instala a la izquierda de la puerta. Por favor ajuste el J1, cortocircuite el casquillo simultáneamente No2 y No3.

B. DIP 2: Modo haz de seguridad

OFF: Modo NO (ajuste de fábrica)

ON: Modo NC

● Por favor, no quite el alambre de cobre, si no instala la viga de seguridad, hará que la puerta no se pueda cerrar.

● Si la puerta se conecta con una viga de seguridad, retire el cable de cobre del terminal de la viga de seguridad en el tablero de control. Si la puerta se encuentra con un obstáculo durante el cierre, se detendrá y volverá a abrirse.

Una vez abierta la puerta, si ha ajustado el temporizador de cierre automático, la puerta se cerrará automáticamente cuando desaparezca la señal del haz de seguridad. Si no, no se activará el cierre automático hasta que desaparezca la señal del haz de seguridad.

C. DIP 3 y 4: temporizador de cierre automático: después de la configuración de apertura total Función de cierre automático activada después de que la puerta se abra completamente hasta su posición y se detenga mediante el interruptor de fin de carrera
Dial-up 3 &4, OFF-OFF: Función de cierre automático desactivada (ajuste de fábrica)
Dial-up 3&4, ON-OFF: 10S
Dial-up 3&4, OFF-ON: 30S
Dial-up 3 &4, ON-ON: 60S

D. DIP 5 y 6: temporizador de cierre automático para la activación del terminal de tarjetas magnéticas
Cuando el mando a distancia activa el modo peatón (botón 2 ó 4 del mando a distancia), la puerta se detendrá después de abrirse 6 segundos. Si la función de cierre automático está activada, la puerta se cerrará automáticamente después de abrirse durante 6 segundos. El tiempo de cierre automático se ajusta como sigue : .
Dial-up 5 &6, OFF-OFF: Función de cierre automático desactivada (ajuste de fábrica)
Dial-up 5 &6, ON-OFF: 5S
Dial-up 5&6 , OFF-ON: 10S
Dial-up 5 &6 , ON-ON: 30S

Nota:

- 1. Cuando el motor está en marcha, el motor se detendrá inmediatamente si se activa el modo peatón**
- 2. Después de activar el modo peatonal para abrir la puerta durante 6 segundos, no importa que entre en la cuenta atrás para cerrar la puerta o el estado de parada, si se activa de nuevo, la puerta se cerrará la puerta inmediatamente.**

E. DIP 7: Configuración del modo condominio

OFF : Modo condominio desactivado (configuración de fábrica)

ON: Modo condominio activado

Cuando la puerta se está abriendo, el mando a distancia y la interfaz de inicio no son válidos hasta que se abre la puerta. Cuando la puerta se está cerrando, active el control remoto y la interfaz de inicio, la puerta se detendrá para cerrarse y se abrirá automáticamente hasta que se alcance el límite de apertura (el control remoto y la interfaz de inicio no son válidos cuando la puerta se abre).
la puerta se está abriendo).

F. Dial-up 8: Modo botones del mando a distancia

OFF: Control circular con un solo botón

Primer botón de control de puerta abierta, parada, cierre, segundo botón de uso para el modo peatonal

ON: Tres botones de control

Primer botón para abrir la puerta, segundo botón para cerrarla, tercer botón para pararla, cuarto botón para peatones.

Nota: Por favor, elija el modo de control remoto en primer lugar antes de borrar el código de control remoto en la placa de control.

9.4 Programar y borrar el mando a distancia

El panel de control puede memorizar más de 100 mandos a distancia.

● **Programar el mando a distancia:** Pulse el botón de aprendizaje durante al menos 1 segundo y suéltelo, el indicador LED se encenderá. Ahora el usuario tiene que pulsar el botón en el mando a distancia, con el botón de aprendizaje indicador LED parpadea dos veces, lo que significa que el código de aprendizaje se ha realizado correctamente.

Después de que el usuario pulse el botón de aprendizaje, en 6 segundos, si el mando no recibe la señal del mando a distancia, el indicador LED del mando se apagará y saldrá del estado de aprendizaje del código.

● **Borrar el mando a distancia:** Mantenga pulsado el botón de aprendizaje durante 6 segundos, mientras el indicador LED del botón de aprendizaje se enciende y parpadea dos veces, suelte el botón. Ahora todos los mandos a distancia no pueden controlar la puerta.

9.5 Condensadores de arranque del motor

Los condensadores están conectados con el tablero de control antes de usar el motor, por favor confirme que la interfaz de los condensadores es segura.

9.6 Ajuste la dirección de parada del final de carrera (J1)

Final de carrera se utiliza para cambiar la interfaz de detección de parada de terminales, que la dirección de apertura y cierre de la puerta.

- Por defecto, el motor se instalaría en su dirección derecha, y el interruptor de salto J1 posición situada en el No 1 y No 2, entonces el motor se llevará a la puerta abierta de la izquierda a la derecha.
- En caso contrario, si instala el motor en el lado izquierdo y desea que el motor abra la puerta de derecha a izquierda, ajuste la posición J1 de No 1 y No 2 a No 2 y No 3.

9.7 Detección de fin de carrera

Borne para la conexión con el final de carrera, como el final de carrera de resorte o el final de carrera magnético.

9.8 Interruptor de encendido

Parada de encendido/apagado cuando el usuario planea ajustar los parámetros en la placa de control.

9.9 Actualización del sistema de la placa de control mediante un dispositivo USB

Apague la placa de control, configure el disco U y los archivos de actualización según sea necesario, instale el módulo de actualización del disco U en el puerto USB de la placa de control, pulse y mantenga pulsado el botón Learn, el sistema, suelte el botón después de 3 segundos, los indicadores UP1 y UP2 parpadean rápidamente para entrar en la interfaz de grabación de actualización del programa, y el sistema se reiniciará automáticamente y entrará en funcionamiento normal después de que la actualización se haya realizado correctamente.

Descripción de la indicación de estado

1. Los indicadores UP1 y UP2 parpadean alternativamente, indicando que el firmware se está actualizando y escribiendo en el chip.
2. La luz UP1 está siempre encendida y la luz UP2 está apagada, indicando que la inicialización del modo de disco U falló. Por favor, compruebe si está conectado correctamente.
3. La luz UP1 está apagada y la luz UP2 está siempre encendida, indicando que la lectura del disco U ha fallado. Compruebe si el disco U está conectado o vuelva a conectarlo.
4. La luz UP1 está siempre encendida y la luz UP2 está siempre encendida, indicando que la lectura del archivo de actualización falló. Por favor, compruebe si el archivo de firmware a actualizar está almacenado, o el nombre del archivo no coincide.
5. Todos los archivos de actualización de esta serie se denominan EGB-02.BIN.

Nota:

1. Debe utilizar nuestro módulo de disco U (EG-USB).
2. La memoria USB utilizada por primera vez debe formatearse como FAT32.

Después de la actualización, los datos originales de emparejamiento RF y los datos de configuración del menú siguen ahí.

10. Cómo accionar el motorreductor

- Modo de control de un solo botón : el 1er botón remoto se utiliza para controlar la puerta como "abrir-parar-cerrar-parar", el 2º botón se utiliza para controlar el modo PED. Entonces, si es necesario, el botón 3 y 4 se pueden programar en otro controlador de apertura de puerta, la misma función que el botón 1 y 2.
- Modo de control de tres botones: 1er botón remoto para controlar la puerta abierta, 2do botón para controlar la puerta cerrada, 3er botón para controlar la puerta parada. 4º botón para controlar el modo PED de la puerta.

11. Mantenimiento

1. La cremallera y el engranaje de transmisión deben mantenerse limpios. No fije ningún objeto a la puerta que pueda interferir con la cremallera o el engranaje de transmisión.
2. Debe limpiar con frecuencia alrededor de los límites del imán.
3. Lubricate todas las piezas móviles cada 3 meses.
4. Si la placa de control está equipada con una batería de reserva opcional, compruebe su estado una vez al mes y sustitúyala si es necesario.
5. Compruebe que los cables de alimentación y los conductos no estén dañados.
6. En caso de lluvia fuerte o inundación ligera, asegúrese de que no haya entrado agua en el alojamiento del motor.

12. Solución de problemas

Problema	Posibles causas	Método de reparación
La puerta no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el estado del embrague, ¿accionado o no? 2. No hay indicación de potencia, y la potencia se dispara. 3. El fusible se ha roto 4. Fallo o invalidez del mando a distancia 5. Cable de alimentación dañado 6. Mando a distancia o problema del motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recuperación 2. Para restablecer la alimentación 3.3. Cambiar el fusible 4. Detección o cambio 5. Detección y reparación 6. Detección y reparación
Distancia de trabajo del mando a distancia reducida	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja o dañada 2. Interferencias de equipos que utilicen el mismo frecuencia. 3. El receptor del controlador estaba dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sustituir la batería 2. Espera eliminar interferencias 3. Sustituir el mando tablero
La puerta no se detiene en la posición inicial o final	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor basculante de parada del terminal está dañado u obstruido. 2. Interruptor de fin de carrera del motor y detección de fin de carrera de la tarjeta PCB de interfaz desconectados. 3. El límite de apertura y cierre está en posición incorrecta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sustituya el interruptor de palanca o elimine la obstrucción. 2. Insértalo y. 3. Ajuste del final de carrera (J1)
Pulse la tecla de apertura y cierre del motor, pero no puede funcionar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El valor de sobreintensidad es demasiado alto (ajustado demasiado grande). 2. La puerta se ha levantado del carril y ha desenganchado el engranaje de transmisión de la cremallera. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disminuya el valor de sobreintensidad y compruebe que el engranaje y las cremalleras pueden funcionar con normalidad. 2. Mantenimiento y sustitución.