

---

# Manual de usuario



## Contenido

1. PARAMETROS TECNICOS.....	2
2. PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO .....	2
3. SOLICITUD DE SEÑAL DE SALIDA DEL CONTROLADOR DE ACCESO.....	5
4. INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TORNQUETE .....	5
5. INSTRUCCIÓN DE DEPURACIÓN.....	9
6. PRUEBA DE FUNCIÓN .....	9
7. FALLO COMÚN Y DEPURACIÓN.....	10

## 1. PARAMETROS TÉCNICOS

Tensión de trabajo: **DC24V/5A, DC12V/3A**

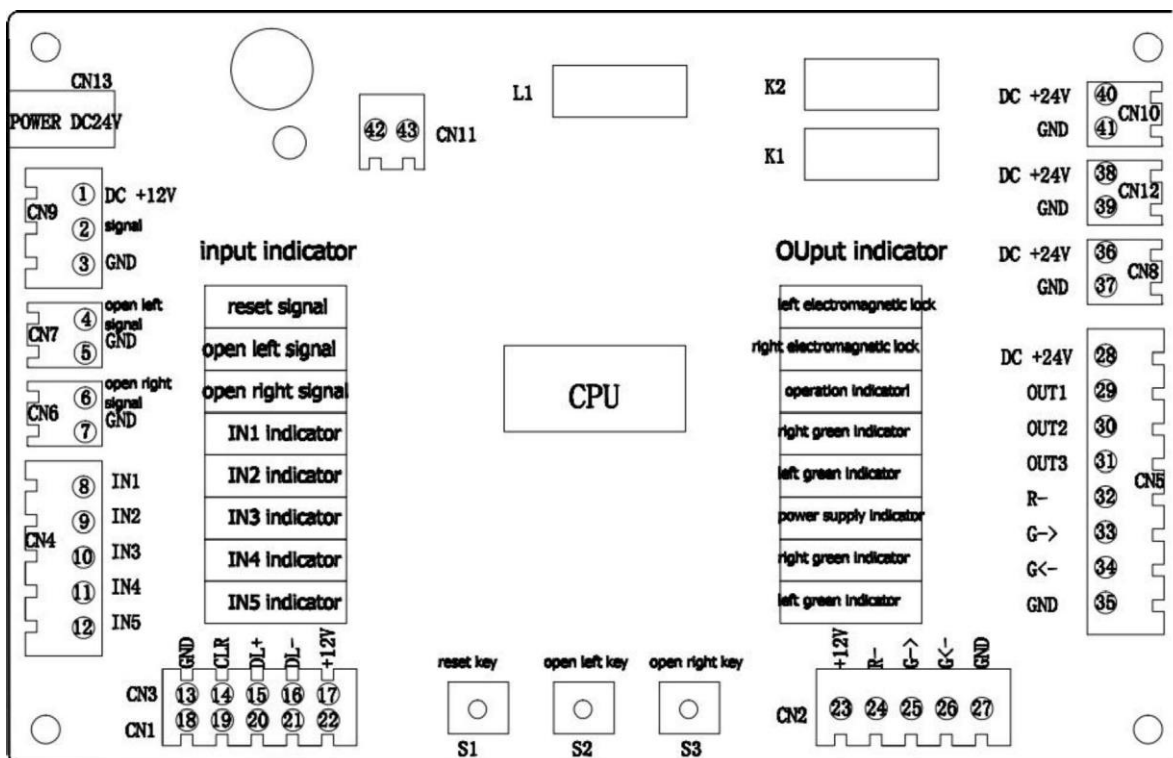
- Consumo de energía: canal único 150W
- Controlador de acceso:
  - Puerto de entrada: 2 uds Wiegang26-34 estándar Puerto de salida: 2 relés electrónico
  - Interfaz de comunicación: TCP/IP, RS-232, RS485, RS-422
  - Almacenamiento de tarjetas: 3000-100000 piezas
- Almacenamiento de información fuera de línea: 15000 piezas
- Velocidad de paso≥30 personas por minuto
- Luz de dirección: la luz verde significa pasar, la luz roja significa prohibido el paso
- Longitud del brazo: 550 mm
- Fuerzas máximas para el brazo: 50 KG
- Sentido de giro del brazo: unidireccional o bidireccional
  
- Estructura: Estructura de marco de acero inoxidable.
- Dimensión del gabinete: 1200× 280× 100 mm
- Protección de ingreso: IP56
- Temperatura de trabajo: -20 ~+70°C
- Humedad de trabajo: 5%-90%

## 2. PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El sistema de gestión de control de acceso de peatones es una parte del sistema RFID. Puede controlar la entrada y salida de personas y sus registros. Cuando el personal ingresa al canal, debe acercar la tarjeta al lector. Después de que el lector adquiera la información de la tarjeta, el controlador de acceso indicará si la tarjeta es válida o no. Si es válida, emitirá un pitido, la luz verde se encenderá, al mismo tiempo, el torniquete se abrirá y dejará pasar al usuario, luego registra el número de tarjeta, la fecha, la hora, el nombre del usuario y el departamento para referencia futura. Si la tarjeta es ilegal, la luz roja se encenderá y la seguridad lo sabrá.

Cuando el torniquete del trípode esté conectado con alimentación DC24V/5A, presione el brazo del torniquete hacia abajo y tire hacia arriba, el brazo estará en posición horizontal. El torniquete estaría en estado de servicio. Presione la parte inferior izquierda abierta o derecha abierta, la cerradura de imán electrónico estaría abierta. Para que el pasajero pudiera empujar el brazo del torniquete y caminar a través del canal del torniquete. Después del paso del pasajero, la cerradura infrarroja restablecería el torniquete. El imán electrónico bloquearía el brazo, esperando las próximas direcciones abiertas. Cuando se apague, el brazo caerá, asegure el espacio libre del pasaje

## 1 Puerto de la placa de control



CN1—Puerto de cableado del contador izquierdo :

18: cable de tierra de alimentación GND, 19: línea de reinicio de datos CLR, cuenta -20: cuenta + línea DR+, 21: Conteo- línea DR- 22: línea positiva +12V

CN2: puerto de salida de luz indicadora de paso izquierdo:

23: línea positiva +12V, 24: luz indicadora x roja R-, 25: indicador de flecha verde derecha luz G →, 26: luz indicadora de flecha verde izquierda G ←, 27: cable de tierra de alimentación GND

CN3—puerto de entrada del contador derecho:

13: cable de tierra de alimentación GND, 14: línea de reinicio de datos CLR, 15: cuenta + línea DR+ 16: conteo - línea DR-, 17: línea positiva +DC12V.

CN4—puertos reservados

CN5 — puerto de salida de luz indicadora de paso derecho:

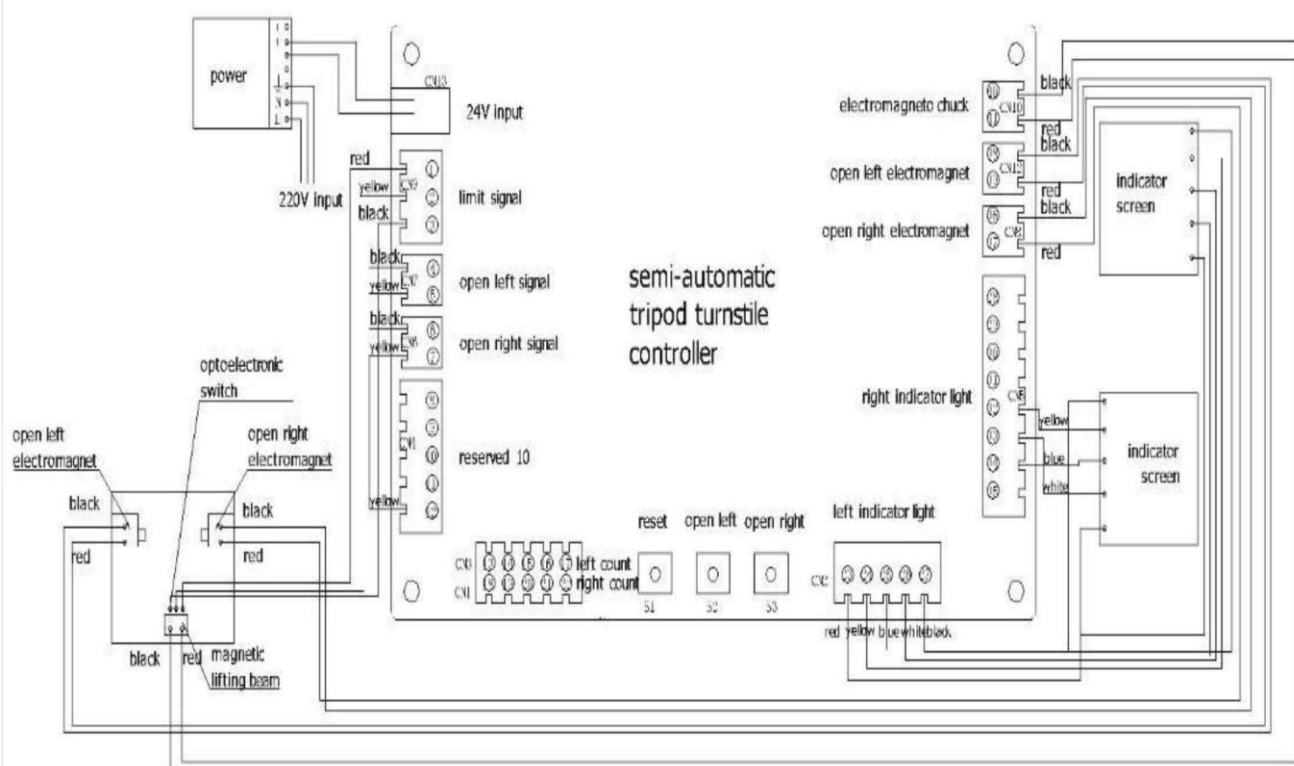
23: línea positiva +24V, 32: luz indicadora x roja R-, 33: indicador de flecha verde derecha Luz G→, 34: luz indicadora de flecha verde izquierda G←, 35: cable de tierra de alimentación GND

CN6—Puerto de entrada de señal derecho abierto :

4: línea de entrada de señal derecha abierta SIN-R-IN, 5: cable de tierra de alimentación GND

- CN7 Puerto de entrada de señal izquierdo abierto  
 6: línea de entrada de señal izquierda abierta SIN-L-IN, 7: cable de tierra de alimentación GND
- CN8 Puerto de salida del electroimán derecho abierto  
 36: línea de salida DC24V positiva, 37: cable de tierra de alimentación GND
- CN9 puerto de señal de la placa de reinicio:  
 1: línea positiva +DC12V, 2: línea de entrada de señal de reinicio PLACE-IN, 3: toma de tierra cable GND
- CN10 puerto de salida de la fuente de alimentación del portabrocas del electroimán:  
 40: línea positiva + entrada DC24V, 41: cable de tierra de alimentación
- CN11 puerto reservado de alarma: CN12 puerto de salida del electroimán izquierdo:  
 CN12 Puerto de salida del electroimán izquierdo:  
 38: línea de salida DC24V positiva, 39: cable de tierra de alimentación GND
- CN13 power DC24V puerto de entrada:

## 2. Diagrama de cableado de la placa de control del torniquete del trípode



### 3. SOLICITUD DE SEÑAL DE SALIDA DEL CONTROLADOR DE ACCESO

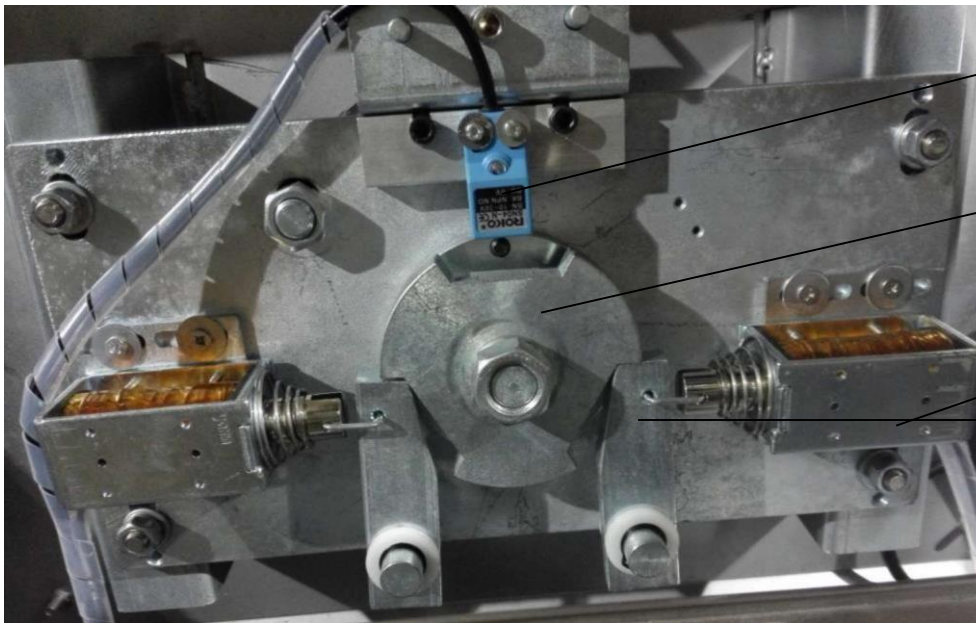
La señal del puerto de control del torniquete de trípode debe ser una entrada de señal de valor de conmutación de relé.

Cuando el controlador de acceso tiene una señal de salida de valor de conmutación de dos relés, conecte el contacto normalmente abierto del relé NC, COM y 12 filas de cableado

La señal de salida de algunos controladores de acceso es una señal de pulso, se debe agregar 2 relés, el cual su valor de voltaje de conmutación debe coincidir con la entrada de voltaje de la señal de pulso del controlador de acceso

### 4. INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TORNIQUETE

#### A. Instrucción del mecanismo (3ª generación)



Interruptor de sensor

Bloque limitado triangular

Bloque limitado Electromagnético



Apagado,  
Parte de la caída del  
brazo,  
Mandril de  
electroimán

Rueda trilobulada

### B. Instrucciones de instalación de la caja del torniquete

- 1) verifique la constitución del sistema específico, el sitio de uso y el tipo de torniquete, luego confirme la posición de instalación del torniquete
- 2) haga como el diagrama de instalación, confirme el sitio del orificio de instalación, tornillo de tierra 4 M12 preenterrado o expansión atornillando la posición de instalación

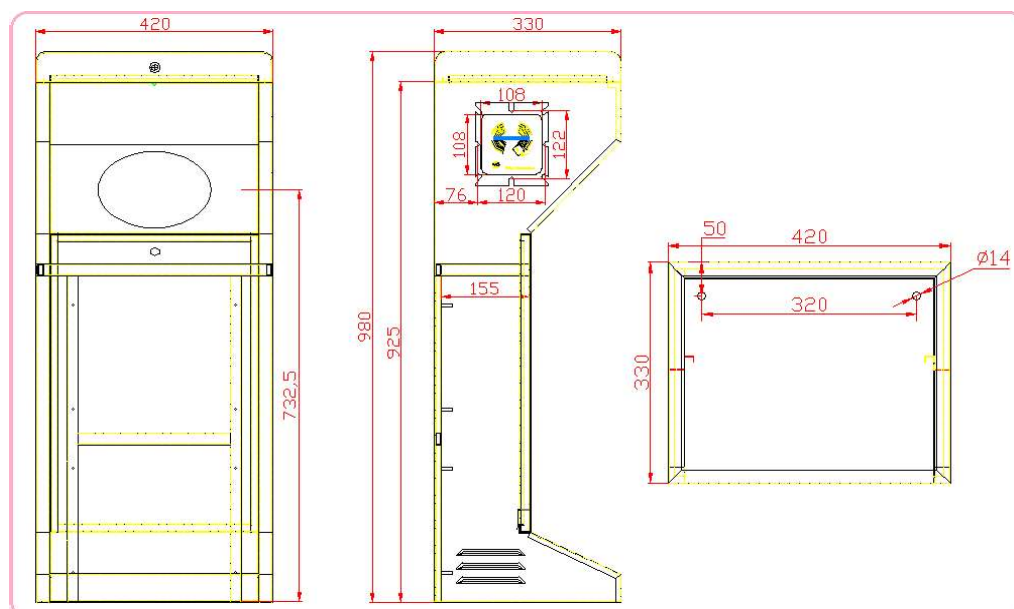


Diagrama de tamaño de instalación de tipo vertical

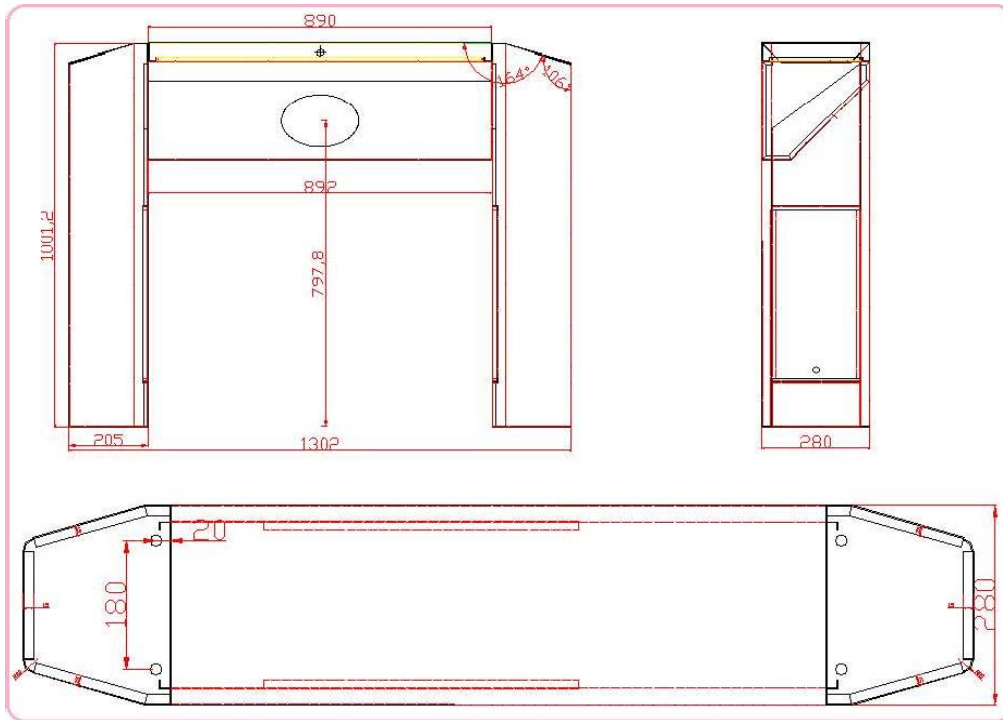


Diagrama de tamaño de instalación de octángulo tipo puente

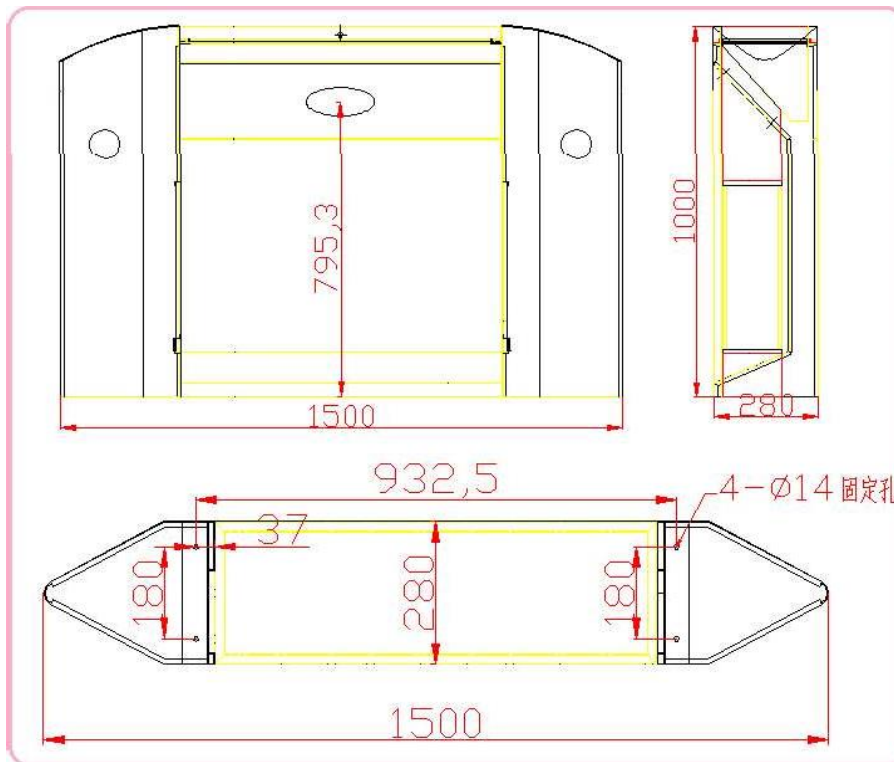


Diagrama de tamaño de instalación de esquina afilada tipo puente



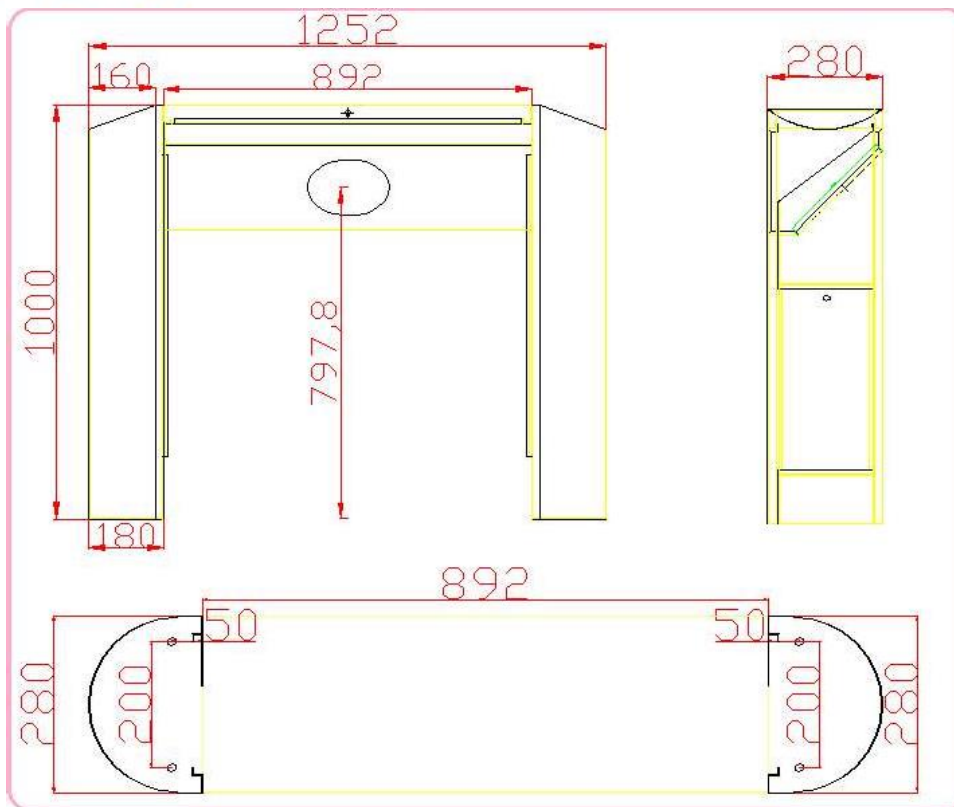


Diagrama de tamaño de instalación de esquina redonda tipo puente

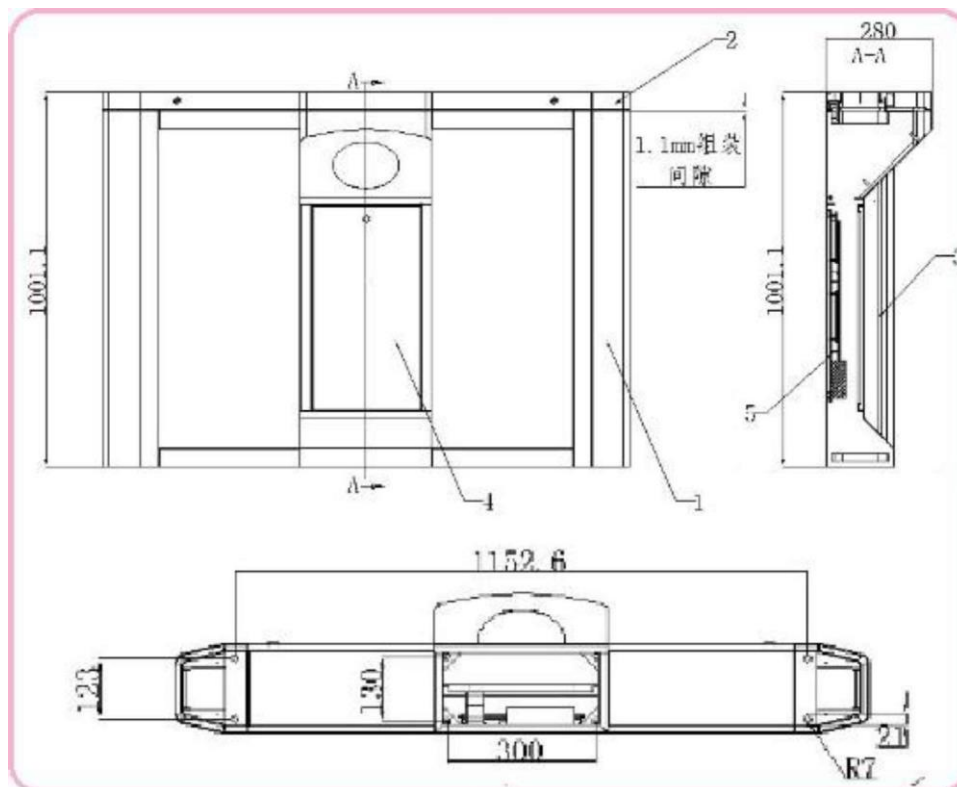


Diagrama de tamaño de instalación del torniquete de tripode TS14

## 6. INSTRUCCIÓN DE DEPURACIÓN

Instale y fije el mecanismo en la caja del torniquete, ajuste los 4 tornillos para la altura del mecanismo, asegúrese de que el espacio entre la plataforma giratoria y la caja sea de 1 ~ 1,5 mm, gire la plataforma giratoria 360 grados, si la distancia entre la caja sigue siendo de 1 ~ 1,5 mm, luego bloquee el tornillo. Cuando el mecanismo se apague, ajuste el caucho de excentricidad límite, para que las 2 placas de bloqueo dejen el dispositivo de posición de bloqueo de 1 a 1,5 mm, corte la alimentación del sistema, el brazo debe caer, cuando se enciende, presione hacia abajo el brazo, luego levante, el brazo debe levantarse y cierra.

Ajuste el amortiguador, el punto negro de la perilla de ajuste en el extremo del amortiguador coincide con el número en el amortiguador, el número más grande significa que la fuerza del amortiguador es mayor. Si la fuerza del amortiguador es demasiado baja, el brazo se balanceará fuertemente, si la fuerza del amortiguador es demasiado alta, el brazo retrocederá más lentamente. Como es habitual, se ha ajustado bien en fábrica.

## 7. PRUEBA DE FUNCIÓN

Pruebe la función a continuación: (haga algunas o todas las pruebas a continuación, depende de las necesidades de la función de torniquete de los usuarios)

- Tarjeta de lectura única y pase

Lea la tarjeta en la entrada o salida, para la tarjeta legal, el motor se desbloqueará automáticamente acoplando la leva doble, y el indicador de dirección de paso se convertirá en una señal de paso verde, espere a que entre el peatón. Cuando el peatón ingresa y empuja el poste, el poste girará, después de que el poste gire un ángulo, el sistema se restablecerá y bloqueará automáticamente, luego el indicador de paso se convertirá en una señal de no paso, y el contador que puede registrar el número de peatón agregará 1, una vez que pase el final.

- Muchas veces lee cartas y pasa

Lea las tarjetas muchas veces en la entrada o salida, después de que pase una persona, el torniquete se reiniciará y bloqueará automáticamente, el indicador de paso se convertirá en un estado sin paso. Cuando realice esta prueba de función, el conjunto de torniquete P08 debe ser 0, o de lo contrario esta función no es válida.

- Tarjetas de lectura de una dirección, pase libre de una dirección

Para la prueba de aprobación de tarjetas de lectura, puede consultar 4.3 1) o 2). Para la dirección de pase libre,

Empuje el poste con la dirección de paso, el poste girará con el peatón, cuando el poste gire en algún ángulo, volverá a la posición cero y el contador agregará uno.

- función de reinicio

Lea la tarjeta en la entrada o salida, para las tarjetas legales, el motor se desbloqueará automáticamente acoplando la leva doble, y el indicador de dirección de paso se convertirá en una señal de paso verde, espere a que entre el peatón. Nadie pasa después del tiempo de paso especificado (establecido por los usuarios, 10s por defecto),

El dispositivo se restablecerá automáticamente, cancelará este permiso de pase y no contará.

- el poste se cae automáticamente cuando se apaga, el poste se levanta con la función manual

Cuando se apaga, el poste debe caer automáticamente, luego de encenderse, presionar el poste hacia abajo y luego levantarlo, el poste debe retroceder y bloquearse.

- función de caída/elevación del poste con la mano de acuerdo con el diagrama de cableado, conecte un botón externo, presione el botón una vez, el poste se caerá automáticamente; luego use la mano para levantar el poste, el poste debe retroceder y bloquearse.

## 8. FALLO COMÚN Y DEPURACIÓN

Pasando una tarjeta y pasan varias personas.

El problema es que el tiempo de cierre del controlador de acceso es demasiado largo. Se debe establecer un tiempo de 1 segundo.

Cuando el pasajero pasa, el controlador no se reinicia.

Tenemos que comprobar si la línea de señal del interruptor de reinicio del torniquete se está soltando y el interruptor de reinicio está roto o no.

El resorte en el imán electrónico perdió estiramiento, lo que provocó que el metal límite no fuera Reiniciar.

Después de usar algún tiempo, el brazo del torniquete aún se baja cuando se enciende o el brazo no se despliega cuando se apaga.

Solución: se mueve la posición de los componentes del brazo hacia abajo. Necesitamos ajustar la posición.

El lector de tarjetas es normal, la pantalla de luz de dirección pasa el estado, el brazo del torniquete no gira.

- La línea de alimentación de la cerradura magnética electrónica no está haciendo contacto.
- El imán electrónico está roto.
- El relé de salida del controlador del torniquete está roto.
- Compruebe si el interruptor de límite del mecanismo esta suave o No