

La barrera vehicular de serie FD-XF3060 puede adaptarse a la gestión moderna "segura, rápida, eficiente y de alta calidad" es una nueva generación de freno de vía digital con motor de 24VDC de alta velocidad y uso intensivo, con características del alto estándar, elegante, sensación de comodidad y agradable a la vista.



Esta barrera es totalmente compatible con sistemas de control de acceso que proporcionen control mediante salidas de relevador, por lo que fácilmente se puede integrar con sistemas preexistentes, tales como paneles, lectoras, cámaras de reconocimiento de placas, etc.

## ESPECIFICACIONES

<b>Dimensiones del brazo</b>	3m - 6m (AJUSTABLE)
<b>Tiempo de apertura y cierre</b>	1seg – 4seg
<b>Alimentación</b>	110VAC
<b>Voltaje de Motor</b>	24VDC
<b>Potencia de Motor</b>	150W
<b>Material del gabinete</b>	Acero con pintura horneada
<b>Material del Brazo</b>	Aluminio
<b>Dimensiones del Gabinete</b>	33CM X 24.5CM X 95CM
<b>Dimensiones de la caja</b>	38CM X 38CM X 100CM
<b>Peso con caja (Sin Brazo)</b>	40KG

## CARACTERISTICAS PRINCIPALES.

1. La fuente de alimentación del producto se utiliza para una fuente de alimentación de 24VDC, eliminando la tradicional
2. El motor es un motor sin escobillas de 24V. En comparación con el motor tradicional de 110VAC, no hay desgaste de las escobillas de carbón para prolongar la vida útil del motor. En alta velocidad y operación a largo plazo. La protección contra sobrecorriente causada causa que el motor se detenga.
3. Panel de control digital optimiza de todo el proceso, evitando el engorroso proceso de ajuste mecánico del límite;
4. Según diferentes ocasiones ambientales, la velocidad de apertura es (1-4s) y varias funciones se pueden ajustar libremente en el panel de control.
5. Función única, monitoreo totalmente digital, fuerza del mástil y tiempo de reacción se puede ajustar libremente, no es necesario agregar ningún equipo auxiliar (onda de presión, sensor de infrarrojos, etc.).

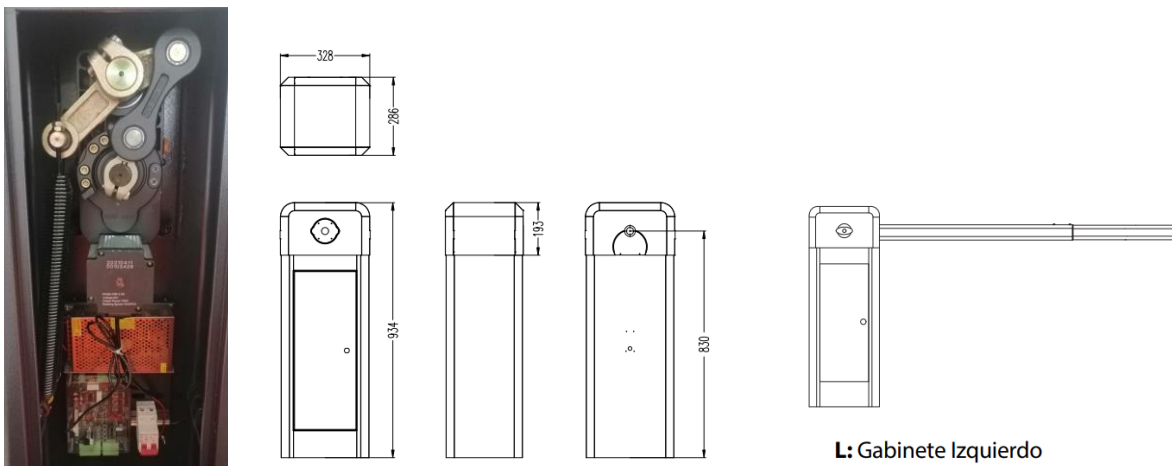
## TECNOLOGÍA AVANZADA

1. Cuando se apaga, el brazo se abre automáticamente, sin diseño de embrague, sin necesidad de intervención humana.
2. Cuando se enciende, el brazo se reinicia automáticamente, restablece el cierre según normas de seguridad. Si es un requisito especial, manual y requiere operación cuando se apaga. El brazo de operación se abre y se cierra con la mano también se puede realizar configurando el interruptor DIP de la placa de control, lo que garantiza que el sistema se puede utilizar en cualquier momento.
2. El uso del dispositivo de resorte de equilibrio único, buena regulación, sin ruido, infatigable, no fácil de romper, seguro y confiable.
3. Se puede seleccionar una variedad de modos de entrada y salida, normalmente abiertos normalmente cerrado opcional.
4. El ángulo de apertura del brazo se puede ajustar de 60 a 90 grados, resolución de 10 grados, adecuado para aleros en lugares prominentes para instalar.
5. La velocidad de cierre se puede ajustar, 0.9S, 1.3S.
6. Salida de interruptor de relé de señal de subida y bajada de puerta de barrera.
7. Estado de funcionamiento de la puerta de barrera: salida de señal OK que indica que la puerta está funcionando adecuadamente.
8. Salida de señal de alarma anormal de operación de la puerta de barrera.
9. Salida de señal de interruptor de relé de semáforo.
10. Interfaz anti-rotura de señal de detector de bucle externo, señales de sensor de infrarrojos

interfaz anti-aplastamiento.

11. Función de inversión automática del brazo de alta sensibilidad (se puede ajustar la intensidad)
12. La dirección del brazo se puede cambiar fácilmente
13. Acero fundido de precisión de alta resistencia, piezas móviles de la industria control de calidad del modo barrera

## DIMENSIONES DEL GABINETE



## INSTALACION DEL GABINETE

1. Utilice las placas de anclaje para marcar la posición de instalación del gabinete.
2. Instale 4 taquetes expansivos como se muestra en la imagen 2-1.
3. Coloque las placas de sujeción e instale las tuercas.
4. Utilice una llave para apretar correctamente las tuercas como se muestra en la figura 2-2

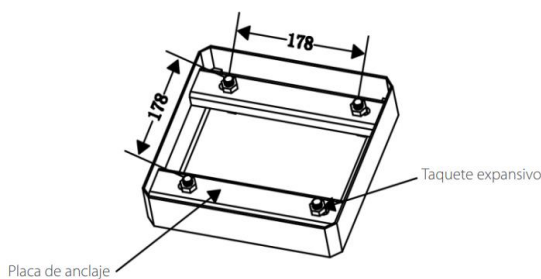


Figura 2-1

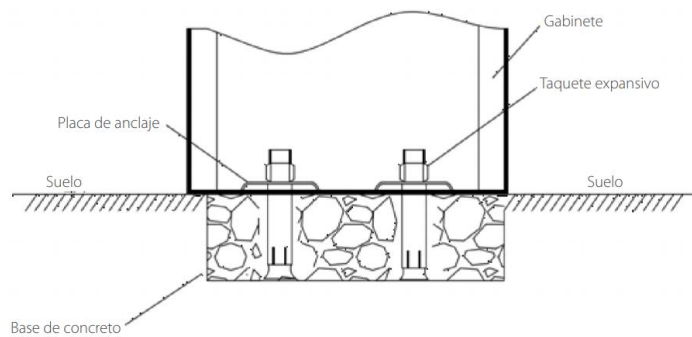


Figura 2-2

## INSTALACION DEL MASTIL

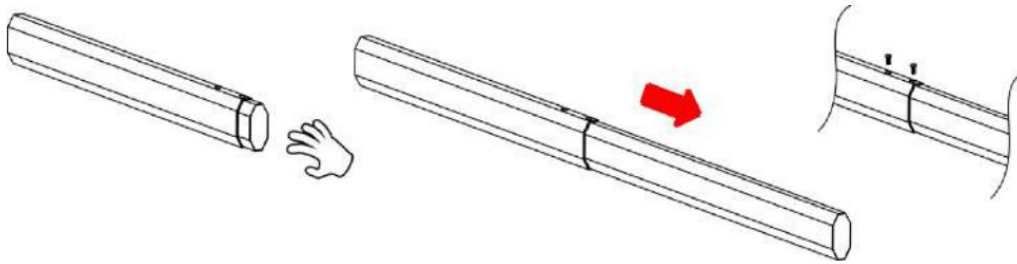


Figure 3-1 Fije el mástil principal con la extensión utilizando dos tornillos.

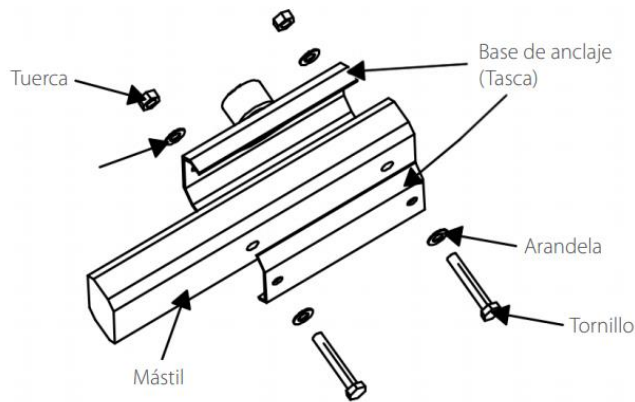
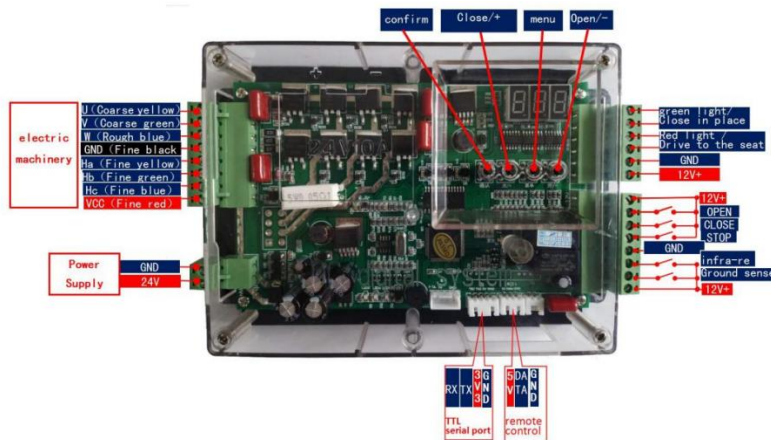


Figure 3-2 Instalación del mástil

## DIAGRAMA DE INSTALACIÓN PLACA ELECTRONICA



### Encienda el proceso de autoprueba

1. Después de encender la puerta, el panel digital de la placa principal muestra "190". Para la primera autoprueba de la placa principal y el motor, es necesario presionar manualmente los botones de "encendido" y "apagado" en la placa principal para realizar la autoprueba y aprender la carrera una vez. La placa principal memoriza

automáticamente el recorrido del motor. Después del siguiente corte de energía, solo el control remoto puede enviar las instrucciones de "encendido" o "apagado".

2. La autocomprobación de la puerta de la barrera son dos posiciones límite fijadas por el motor de aprendizaje. Asegúrese de que cuando el botón comprueba automáticamente la carrera de aprendizaje, la posición de apertura es mayor de 90 ° y la posición de cierre es menor de 0 ° para facilitar la posterior depuración horizontal y vertical.

**Nota: después de la primera instalación y encendido por primera vez, debe usar los botones de "encendido" y "apagado" en la placa principal para completar la autocomprobación y aprender la carrera de apertura y cierre una vez.**

### Precauciones de autocomprobación de encendido

1. Si la polaridad del motor es correcta: si la polaridad del motor es incorrecta, no se puede completar la autocomprobación de la puerta de barrera. El menú de ajuste de polaridad del motor es L-d
2. Si las direcciones izquierda y derecha son correctas: si no, cuando el motor está "encendido", la puerta actúa realmente como "cerrada". Cuando el motor está "apagado", la puerta está realmente "encendida". El estado digital mostrado por el tubo nixie de la placa principal se invertirá en consecuencia. Lo normal es: "encendido", el número de tubos digitales aumenta y "apagado", el número de tubos digitales disminuye. Si no es así, ajuste el menú L-d.

## PROGRAMACION DE PLACA ELECTRONICA

1. Mantenga presionada la tecla de menú para ingresar a las opciones del menú.
2. Presione la tecla + / - para seleccionar la opción de menú correspondiente
3. Presione la tecla de menú para ingresar a la opción de ajuste de parámetros y presione + / - para ajustar el valor.
4. Después de configurar los parámetros, presione la tecla de confirmación para salir.

FUNCIONES	LETRA MENU	NUMERO MENU	RANGO	DEFAULT	DETALLE
Velocidad de apertura	L-1	L01	20-95	65	Cuanto mayor sea el valor, más rápida será la velocidad de apertura; Cuanto menor sea el valor, menor será la velocidad de apertura.
Velocidad de cierre	L-2	L02	20-95	65	Cuanto mayor sea el valor, más rápida será la velocidad de cierre; Cuanto menor sea el valor, menor será la velocidad de cierre.
Ajuste de estabilidad del brazo	L-3	L03	8-15	12	Cuanto más pequeña sea la teoría, más estable será, pero si es demasiado pequeña, es posible que la palanca de la puerta no alcance la posición.

Sensibilidad de Colisión con vehículo	L-4	L04	15-30	30	Teóricamente, cuanto más sensible sea la puerta. Sin embargo, si es demasiado pequeño, automáticamente levantará la palanca cuando esté a la mitad.
Ajuste de fuerza del motor	L-5	L05	70-90	70	Cuando el valor numérico es grande, la fuerza del motor es grande, el valor es pequeño y la fuerza del motor es pequeña. Cuando el parámetro de ajuste es par, el tubo nixie se muestra como un menú alfabético. Cuando el número es impar, el tubo digital muestra el menú digital.
Nivel de posición horizontal de barrera	L-6	L06	3-90	20	Cuanto menor es el valor, menor es el ángulo de la varilla de la puerta
Selección Manual / Automático	L-7	L07	0-6	0	0 (manual) 1 (automático) Los siguientes 1-5 son el intervalo de tiempo de operación automática, 1 es el más rápido y 5 es el más lento, 6 es la operación de medio recorrido de la puerta.
Ajuste de la función de memoria de apertura	L-8	L08	0-1-4	0	0 (sin memoria) 1 (con memoria) 4 (modo pico, después de abrir la puerta en su lugar, presione el botón de parada del control remoto para encender la función. Para cancelar, presione el botón de apagado del control remoto).
Ajuste de la posición vertical del brazo	L-9	L09	3-90	20	Cuanto menor sea el valor, menor será el ángulo de apertura de la varilla de la puerta.
Ajuste de la carrera de desaceleración del primer tramo	L-L	L10	20-90	55	Cuanto menor sea el valor, menor será el recorrido de arranque y desaceleración.
Ajuste del recorrido de desaceleración de la barandilla de cierre del primer tramo	L-B	L11	20-90	55	Cuanto menor sea el valor, menor será el recorrido de desaceleración
Ajuste de fuerza anti aplastamiento	L-C	L12	15-100	102	Cuanto mayor sea el valor, mayor será la fuerza anti-aplastamiento. Si el valor supera los 100, se cancelará la función anti-aplastamiento. La configuración predeterminada de fábrica es 102, que cancela

					la función anti aplastamiento y el cliente debe ajustar los parámetros.
funcionamiento positivo y negativo de	L-D	L13	0-3	1	1: Motor negativo, reductor hacia adelante 2: Motor negativo, reductor hacia atrás
Valor de resistencia del motor de arranque de la barrera	L-E	L14	20-40	30	Velocidad de funcionamiento del motor durante la autoinspección
Añadir control remoto	L-F	L15	0-255	0	Ingrese al menú, 000 es el estado de aumento, 253 borra automáticamente el control remoto y luego sale automáticamente
El segundo párrafo Ajuste del recorrido de desaceleración de apertura / cierre del freno	L-H	L16	1-10	0	Uso de barrera de autopista de 0,3 segundos
Apagar la función de elevación automática del poste	L-P	L17	0-21	0	El valor del parámetro representa el valor de voltaje, que generalmente se establece en 20 o 21. Cuando el voltaje es menor que el valor establecido, el interruptor se abrirá automáticamente. (Esta función solo puede funcionar con una fuente de alimentación de respaldo instalada)
Semáforo / tira de luz / ajuste del modo de estado de detección	L18	L18	0-2	0	0 es el modo de semáforo, 1 está en el modo de detección de lugar, 2 es el modo de tira de luz tricolor (debe realizarse mediante un relé externo)
Ajuste del retardo de inducción de tierra y el tiempo de cierre de la puerta	L19	L19	1-255	000	El valor de ajuste representa la demora del tiempo de caída de la varilla durante varios segundos después de que se completa la detección de presión de tierra. Por ejemplo, 1 es 1 segundo, 2 es 2 segundos y 000 representa que esta función está desactivada.
Ajuste del tiempo de caída automático de la varilla para el límite de elevación	L20	L20	1-255	000	Establezca el valor, que representa la demora del tiempo de caída de la varilla y la espera de varios segundos, por ejemplo, 1 es 1 segundo, 2 es 2 segundos, 000 significa que esta función está deshabilitada.

**Emparejamiento de control remoto:**

ingrese al menú de la placa principal a L-F [L15], y el LED muestra "000". En este momento, presione cualquier botón en el control remoto, y escuche el goteo de la placa principal, y volver automáticamente al estado de selección del menú, lo que indica que el emparejamiento se ha realizado correctamente. Luego presione el botón guardar salir para salir del menú.

Control remoto claro: borra todos los controles remotos emparejados, Ingrese al menú de la placa principal a L-F [L15], presione la tecla de menú para ingrese al estado de aprendizaje, ajuste el parámetro a 253, y volver automáticamente a L-F [L15], al mismo tiempo, todo remoto, los controles se borran.